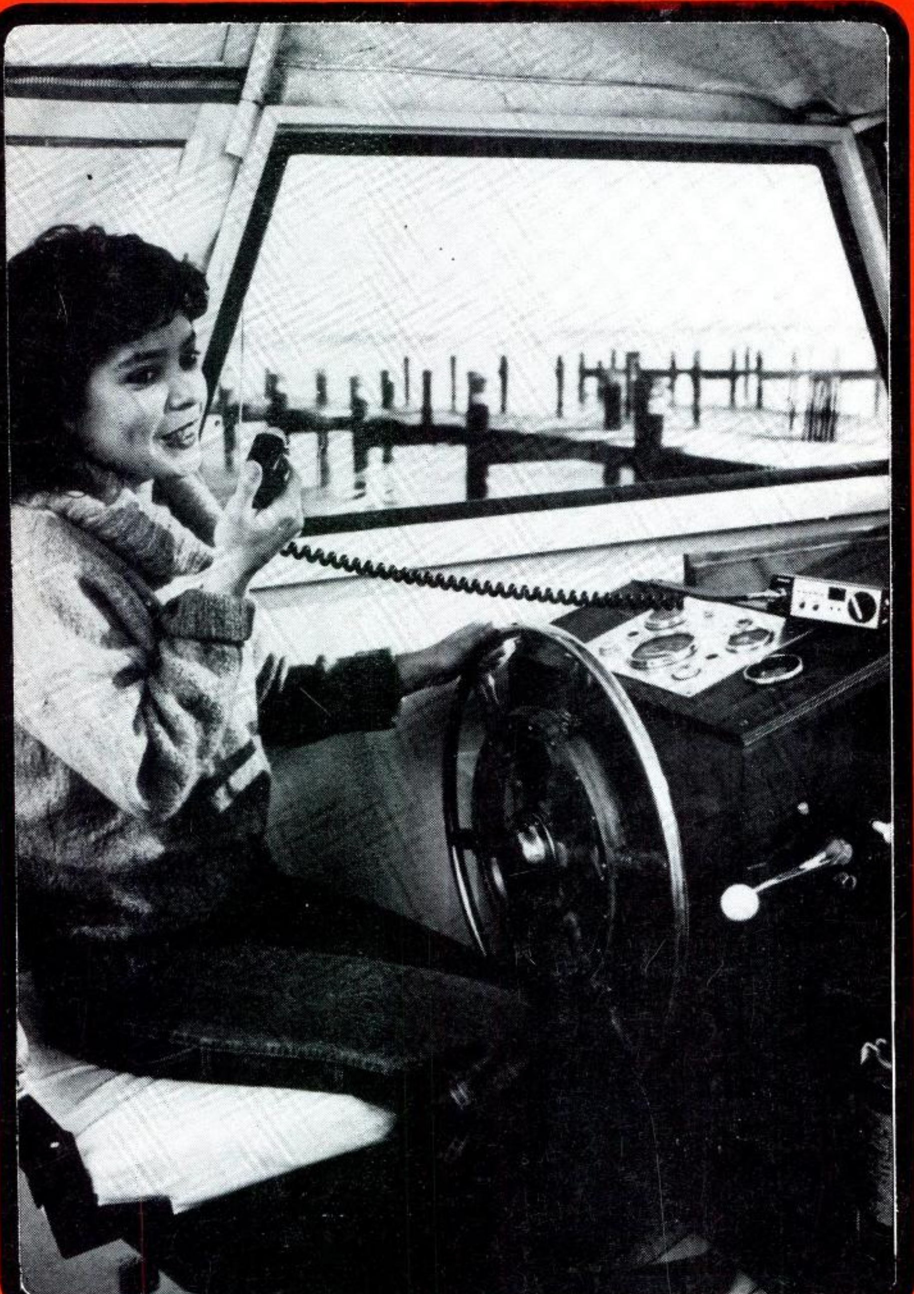
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP



* HISWA
* CQ DX
* CB MUZIEK

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 5, mei 1980, verschijnt maandelijks

CBT-Electronics bv

groothandel in electronica

Peter van Anrooylaan 270
4536 CK Terneuzen
tel.: (01150) 17729

TRX-500

natuurlijk leveren wij
ook FM - APPARATUUR

SOMMERKAMP

TS-780DX

TS-5680

PRIJSINFORMATIE voor de
DETAILHANDEL wordt op
aanvraag toegezonden.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt
f. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt
Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

161 BREAK BREAK

162 UIT DE POSTBUS

167 CB INFORMATIE CLUB

168 CB MUZIEK

169 THE HILL TOPS

170 CQ DX door Delta Mike

174 PTT RAPPORT

178 CBI AUTORIT

179 VERSLAG VOSSENJACHT

180 QSL RUILHOEK

181 QSL VAN DE MAAND

182 UITSLAG

184 HISWA

185 TEXEL'S NIEUWS

189 MEEVOERMACHTIGING

190 FOLDER TRUCKER 19

193 6000 STORY

Voorpagina:

Communicatie op de boot kan nu goedkoop via MARC.
Ook nieuws van de Hiswa in dit nummer.

te gek man...

500 QSL-kaarten voor 50.-- ★

fl 5.= verzendkosten

duizend tevreden 27mc'rs...

Een vakkundig QSL-kaart ontwerp van PIETER BREDA kost U slechts

fl. 15,=

pieter breda

076-872242 ★

zonder vooruitbetaling in aangetekende brief aan onderstaande postbus worden geen kaarten of ontwerpen verzonden.

uitsluitend P. BUS 6804 4802 HV BREDA

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

CB

Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

27 MHz ANTENNES

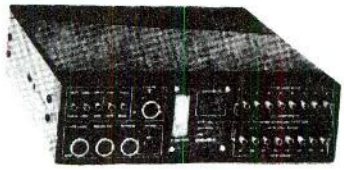
hmp

COMMUNICATIE ANTENNES

GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

SCOOPER 3330 DIG.

Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen

toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB

TELECOMMUNICATIE „ELKATRONIC"

PLANTAGE 128

KAMPEN

TEL. 05202 – 11671

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Delta Mike	Dokkum

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschint maandelijks.
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

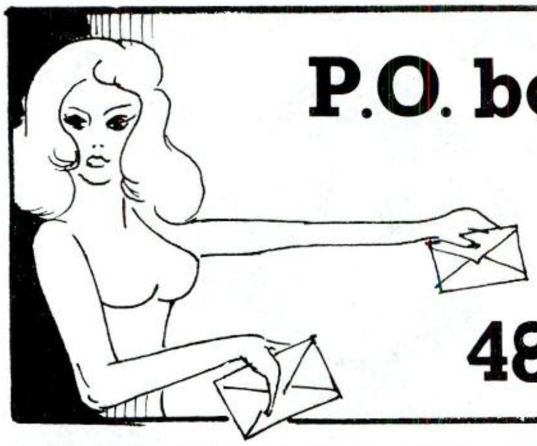
"de.CB-er" is het clubblad van de CBI Radio Hobby Club Kampen eo.

©COPYRIGHT cb products

Binnen twee maanden zijn in Nederland 100.000 MARC machtigingen afgegeven. Een getal dat de PTT ons niet had toegedacht. Dit aantal in een maand of of 4 bereiken was de planning.
Wat dit betreft is de MARC dus onbetwist een succes. Ook voor de handel is de MARC een succes. De bak en de antenne vliegen de deur uit. Er bestaan wachtlijsten voor MARC apparatuur. Gouden tijden waar de middenstand al jaren niet meer van durfde dromen.
Is het allemaal zo goed ???
Veel mensen menen van niet.
Kanaal 14 is een grote puinhoop.
Kanaal 9 wordt bijna niet vrijgehouden.
Kanaal 19 wordt vrolijk als QSO kanaal voor basistations gebruikt etc.
Het gebruik op zich laat ook te wensen over. Men heeft Fl 35,- betaald en de eerder genoemde kanalen daar zegt de wet niets van zijn vaak gehoorde kreten en klachten.
Van groot vermogen werken zijn nog niet veel klachten binnen gekomen.
Hier en daar hoort men nog wel eens iemand klagen, maar de verwachte uitspattingen van linears ed. zijn uitgebleven.
Wel zijn weer veel mensen inmiddels teruggekeerd op de AM. Waar men ook is in Nederland, geef een " break " op kanaal 30 AM en U krijgt antwoord. Toch erg bemoedigend dat hier schijnbaar nog wel eenheid is. Zou het daar nu echt illegaal voor moeten zijn.
Ik hoop en denk ook van niet.
We zijn in elk geval blij dat kanaal 30 een succes is. Overal is 30 AM oproep kanaal. Dit ongetwijfeld dankzij de oproep en inzet hiervoor van "de CB-er"

Met dezelfde inzet hopen we ook de MARC gebruikers ertoe te kunnen bewegen de MARC een goed instrument en een prettig instrument te maken. Want met een bakkie puinhoop bereiken we niets. Internationaal is er al een verbetering door de 22 FM die Duitsland nu ook in gaat voeren.

Cheerio   Piet Evers.



P.O. box 9538

** uit de postbus

4801 LM Breda

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Als er lezers van "de CB-er" zijn, die geïnteresseerd zijn in buitenlandse QSL clubs en QSL-kaarten, dan kunnen ze bij mij inlichtingen krijgen over oa.:

- Swagman Australië
- Scan. Skippers Denemarken
- Red Devil USA
- Top Dog Canada enz.

Verder wil ik erop attenderen dat West Duitsland nu ook 22 kanalen heeft.

Yogi Beer
Postbus 3400
3003 AK Rotterdam

Wat Duitsland betreft is het niet helemaal waar. Men krijgt pertinent 22 kanalen Frequentie Gemoduleerd. Wanneer is nog niet bekend, maar wel op korte termijn. Meer erover elders in dit blad.

Op 31 maart moest ik (Okapi) voor de rechter verschijnen. Dit ivm het in bezit hebben van een 40 kanalen AM-bak. In augustus 79 was ik gepakt in St Willebrord. Het leek meer op een gezellige bijeenkomst dan op een rechtzitting.
Rechter: " Ik moet U enkele vragen stellen, maar U bent niet verplicht te antwoorden. Is dat begrepen ? "
Ik antwoordde: " Jawel edelachtbare, vraagt U maar, ik heb niks te verbergen"
" U wist toch wel dat illegaal zenden verboden was ? "
" Dat was mij zeer zeker bekend. "
" Waarom deed U dat dan toch ? "
" Wel rechter, ik wist dat de 27 Mc in maart vrij zou komen, dus ben ik toen maar gaan oefenen. "
Alles achter de tafel zat te lachen.
" En hebt U nu een goedgekeurde bak ?"
" Jazeker én een machtiging die ik U wel wil laten zien."
" Het woord is aan de Officier van Justitie. "
" Ik acht alles bewezen en eis Fl 100,- boete".
" Ik ga accoord met de eis en vonnis conform met Fl 100,- en verbeurdverklaring van de apparatuur. "
Mr. Welfort probeerde nog een antenne terug te krijgen. Dat zou wel kunnen, maar dan werd de boete Fl 350,-.
De advocaat en ik besloten het dan maar bij de Fl 100,- te laten. Ik kwam er toch al goed af.
Klap met de hamer en volgende zaak.

Okapi,
Breda.

Graag zou ik een CBI logboek bestellen. Verder wil ik zeggen, dat de Frequentie Modulatie naar mijn mening uitstekend werkt.

CBI 1042
Lage Zwaluwe.

Hoe men artikelen kan bestellen kan men lezen achter in het blad. De advertentie van de uitgever CB Products vertelt U er alles over.

Het was al laat op de avond , 00.30 uur op 16-3-80 toen er gebeld werd.
Eerst schrokken we even, maar ze mochten gerust binnenkomen om naar de Hy-com 4000 te kijken. Ook de machtiging wilden ze zien. Ook dat kon en toen ze koffie gezien hadden en gedronken, gingen ze weg.
" Veel succes in de toekomst met je bakkie " zeiden ze bij afloop.

Ik heb naderhand nog even getokkeld en ben toen QRTokio gegaan.
Ik weet niet of ze dit meer doen. Ik stond wel even raar te kijken toen ze belden.
Groeten van,

Roma
Etten-Leur.

Normaal willen wij het beslist niet noemen als de politie om 00.30 uur even aankomt. Als ze een huiszoekingsbevel hebben moet U ze binnen laten. Om echter voor MARC controle zo laat of zo vroeg te komen vinden we uitermate vreemd.
Bij veel mensen zullen ze dan ook wel niet binnen komen. Of men nu wel iets te verbergen heeft of niet.
Mochten meer mensen dit meegemaakt hebben in Etten-Leur, dan zouden we daar graag van horen.

Allereerst mijn complimenten voor het blad " de CB-er ". Graag zou ik een aantal inschrijfkaarten ontvangen. Er is veel belangstelling in mijn omgeving voor " de CB-er ".
Het idee van een QSL-kaarten pagina vind ik uitstekend.
De groeten en succes met het blad

Pink Panther
Den Bosch.

De inschrijfkaarten zijn U inmiddels toegezonden. Abonnees kunnen we overal gebruiken. Veel succes.

Hoofdagent De Boer uit Zwolle heeft last van een nog groter 27 Mc complex dan onze Texelse (gelukkig inmiddels over geplaatste) 27 MC jagende muis.
Ik denk dat deze twee muisjes allebei eerst een ander beroep uitgeoefend hebben. Van onze ex, Peter, weet ik het zeker, naar het al wat op jaren zijnde gezicht van HOOFDagent De Boer te oordelen, heeft hij ook eerst een beroep uitgeoefend, want ik wil niet aannemen dat hij zolang op de politieschool gezeten heeft. Dit omdat De Boer het nog steeds niet verder gebracht heeft dan hoofdagent bij de Gemeente Politie.
Ik denk dat beiden zich in hun beroep niet waar konden maken en echte muizen waren en daarom gekozen hebben voor de politie. Een bon tussen de ruitenwisser duwen van een verkeerd geparkeerde auto of schoolkinderen zonder achterlicht een bekeuring geven is zonder groot gevaar. En men heeft gezag. Maar och arme, dat bleek in de praktijk een saaie boel. Naarstig werd gezocht naar ander vertier, maar dat bracht altijd weer een zekere mate van gevaar mee en daar moest men niets van hebben. Een grote ellende, tot hun beiden een licht verscheen: 27 Mc apparatuur. Gesnuffel in de wetboeken leerde dat bezit een HEUS MISDRIJF was. Tegen misdadigers diende men de burger bevolking te beschermen. Konklusie: Hoe meer 27 Mc-ers er gepakt konden worden, des te meer misdadigers er verdwenen.
Naarstig bekeek men folders van bakkie s en een doe het zelf curcus antennes herkennen completeerde het geheel. Had men dan een antenne ontdekt dan ging men bij collega's smeken om mee te doen bij de oprolling van de misdadigers en er een heuse inval van te maken.
Na zo'n overval teerde men weken op die spannende (maar ongevaarlijke) ervaring.
De Texelse muis zag de bui op tijd aankomen en na enkele herhaalde examens trok hij naar de RP te water.
Hoofdagent De Boer was minder slim. zonder er veel erg in te hebben, was het 3 maart 1980.
Al zijn misdadigers verdwenen zomaar en er bleven burgers en wetsovertreders over. Daar moest hij iets op vinden of terug naar parkeerbonnen en schoolkinderen. Hij besloot alle 27 MC-ers op te zadelen met een denkbeeldig strafblad. Zo zou hij door kunnen gaan met onschuldige mensen te overvallen.
Aan ieder idee zitten twee kanten, goede en minder goede. De minder goede kant was dat hij enkel wist van de criminaliteit. Daar vond hij al snel iets op.
Hij probeerde alle media met zijn geschrijf te vergiftigen. Publikaties kwamen oa. in het Algemeen Politie blad en de Telegraaf. Op tal van redactietafels kwam zijn gifspuiterij, ook op de redactie van truckbladen.
CB was er voor en van de criminelen. Een plaag, misdadig gebruik ed. werden door nieuwsmedia klakkeloos overgenomen. Graag wil ik besluiten met een goede raad voor Hoofdagent De Boer:
Wordt mens.
Antwoord niet: Néé ik ben Hoofdagent.
Ik wordt ziek van U en Uw geschrijf.

Meyert de Waart
De Cocksdorp, Texel.
p/a Postbus 214.

Het is niet de bedoeling elke maand zulke lange open brieven te publiceren. Daar het geschrijf van De Heer De Boer de Nederlandse 27 Mc-ers reeds jaren in de negatieve publiciteit gebracht heeft, hebben we de brief van de Whiskey 38 uit Texel gepubliceerd.
De inhoud is voor zijn verantwoording maar de redactie is het met de lijn zeer zeker eens.

Het plaatsen van QSL-kaarten vind ik een leuk idee. Hierbij stuur ik alvast een kaart.
Er zijn ontzettend veel reacties binnen gekomen voor station Solling. Alle CB-ers die een kaart gestuurd hebben willen we hierbij bedanken.

Juliett Tango
Emmen.

Allen hebben we vol vreugde uitgezien naar drie maart. Ook ik !
Drie maart ging ik naar de winkel om een FM bakkie te kopen. Ik monteerde de bak in mijn boot. Communicatie op het water is een hele uitkomst voor ons. Speciaal bij noodgevallen.
De bak hing een week in mijn boot toen ik op een morgen bemerkte dat hij verdwenen was.
Direkt zijn de politie en winkels ingeschakeld. De mike had men namelijk niet meegenomen, die had ik in de kast liggen. Dezelfde middag kwamen in de CB winkels twee jongens om een mike te kopen. Ze hadden hem nodig voor hetzelfde type bak. 's Avonds kwam een CBI-er vertellen dat hem een bak aangeboden was voor FL. 100,-
De aanbieders waren dezelfde jongens.
Wij werden uitgenodigd bij de verkoper.
Die vertelde toen de bak niet te mogen verkopen van zijn moeder. Het serienummer hebben we toen echter genoteerd.
De winkelier, ook een CBI-lid, gaf alle medewerking bij het nazoeken van alle verkochte bakken en de serienummers ervan. Het nummer bleek gelijk aan het nummer van de bak die hij aan mij verkocht had.
We hebben daarop de moeder gebeld en gevraagd te kijken wat het nummer was. Dat bleek allemaal te kloppen.
De vrouw wist niet beter dan dat de bak van haar zoon was. We zijn er naar toe gereden en werden vriendelijk door de moeder ontvangen.
Ik ben in elk geval blij dat ik mijn eigen bakkie weer terug heb.
Hierbij dank ik nog alle CBI-ers die meegespeurd hebben.

Alita,
Kampen.

Eén grote familie, die CBI-ers.

CB Vrienden, wilt U allemaal zo goed zijn wat meer dan een kaartje in een envelop te doen.
U kunt namelijk een stuk of 4 kaartjes versturen voor dezelfde 60 cent.

Nicolai
Rotterdam.

In het aprilnummer las ik een ingezonden stuk van mijn hand. Tot mijn verbazing was het helemaal ingekort.
Ruimtegebrek? Dat kan best natuurlijk want dat is er op de bak ook.
Jammer was dat mijn postbusnummer verkeerd vermeld werd in de QSL ruil hoek. De meegezonden QSL was hier trouwens niet voor bedoeld.
Met de PTT is inmiddels geregeld dat ik de post toch krijg.
Ik ben ook fietsmobiel en dat gaat goed.
Alleen krijg ik mijn antenne niet 1:1.
Weet U een oplossing?
Tot werkens,

Waldolala
Noordwolde.

Zolang Uw antenne niet " rood " staat kunt U gerust zenden. Een SWR van 1:1 is ideaal, maar beslist niet persé noodzakelijk. Wat de inkorting betreft, is plaatsgebrek waarschijnlijk wel de reden. Een fout kan altijd gemaakt worden, we maken er wel meer.
Onze excuses in elk geval.

Op woensdag 2 april ben ik door twee RCD-ers uit de lucht gehaald.
Ik lag vanuit mijn bed te QSO'en.
Twee bakken en 2 WT's werden in beslag genomen. Men heeft de hele kamer op zijn kop gezet om meer te vinden, maar zonder succes.

Shalom
Rotterdam

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DE LAATSTE 20 stuks!!!!!!

COLT 390

FL. 199,-

WATT VERZWAKKER: van 5 naar 0,5 watt
FL. 39,-

Boemerang balkonantenne FL. 79,-
GP Antenne FL. 49,-
Skylabantenne 6,2 DB FL. 89,-

---

rembourszendingen door de
gehele BENELUX
géén extra rembourskosten

QSL kaarten

500 stuks QSL kaarten, standaard uitvoering bedrukt in zwart op 4 kleuren karton **50,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-. exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in 4 kleuren op wit glanzend materiaal **100,–**
ontwerpkosten *f*. 15,-, exclusief *f*. 5,- portokosten.

500 stuks QSL kaarten, bedrukt in zwart op wit glanzend materiaal... .... **65,–**

stickers

zelfklevende weerbestendige stickers, verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond - ovaal - vierkant - rechthoekig.

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl met eigen skipnaam en tekening.

250 stuks.......... **80,–**

500 stuks.......... **120,–**

formaat ± 10x7 cm.

---

afwijkende aantallen en formaten, prijzen op aanvraag.
Bovenstaande prijzen zijn exclusief ontwerpkosten(*f*. 15,-) en portokosten(*f*. 5,-)

---

logboeken

inklusief portokosten. **6,50**

enveloppen

bedrukt met naam

voor verzending van Uw QSL kaarten

250 stuks...................... **45,–**
exclusief *f*. 2,50 portokosten.

stempels

printy stempels (te gebruiken zonder inktkussen) voorzien van naam, call nr. en p.o. box................ **29,50**

stempels voorzien van Uw eigen tekening en skipnaam, rond of vierkant model inklusief portokosten.

40,–

stempels "DUTCH CB"........... **17,75**

bovenstaande produkten zijn alleen d.m.v. vooruitbetaling te verkrijgen.

stuur het aangegeven bedrag per aangetekende brief naar een van de onderstaande adressen.

drukkerij **helmer reklame**
Baliëndijk 46
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. 076-813888

drukkerij **van beers BV**
West. Havendijk 14
Postbus 1123
4700 BC Roosendaal
Tel. 01650-41949

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076-133720

Alle abonnees van " de CB-er " worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer.

Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

QSL-CENTER HELMER REKLAME
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. : 076-813888
FL. 10,- korting bij aankoop van 500 QSL-kaarten.

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

nieuw

In april hebt U kunnen leze over de " Jaap " de eerste en jongste zoon van Tonny en Kees Hoek. Inmiddels is het manneke, bijgenaamd Japie Daf, lid van de CBI club geworden. Of hij wilde of opgegeven is door vaderlief weten we niet. Hij is lid geworden in elk geval en daarmee is de CBI 1880 het jongste lid geworden. Net drie maanden oud.

plat

De CBI-er Flying Eagle is geschept door een auto. Als gevolg daarvan is er nogal het een an ander gebroken bij hem. Gevolg hiervan weer is dat hij nu een maand of 5-6 in het gips zit.
Een andere collega uit Wezep is er ongeveer hetzelfde aan toe. Ook hij zit in het gips voor enige tijd.
U zult het resultaat wel begrijpen.
De bak in Wezep staat dag en nacht aan.
Voor de beide jonge leden is dit een goede afleiding. Het in de gips plat liggen is zeker geen lolletje. Dat er dan een MARC bak is die zorgt voor contact met de 'buiten' wereld is iets fantastisch.
Mocht U bovenstaande stations een kaartje willen sturen dan kan dat via Postbus 54
8090 AB Wezep.

roddel

Weinig clubnieuws hebben we te bieden deze maand. Er kwam geen roddel of bericht binnen, zodat we U daar op moeten laten wachten tot volgende maand.
Wel ontvingen we onderstaande gedicht over " Plonsje " uit de locatie Middelharnis

Even een onderonsje
Hier is dan plonsje
Die naam is wel byzonder
Ik ging eens kopje onder
Bij m'n achter, op de fiets
Zag ik natuurlijk weer niets
Hij ging met mij aan de haal
En reed om een paal
Ik keek achterom en voor ik er aan dacht
Lag ik in de Dirklandse kerkgracht
Wij waren wel erg geschrokken
Verder waren er geen brokken
Ik heb ook niet erg geklaagd
Maar werd wel veel geplaagd
Allerlei namen werden afgevuurd
Dus heeft het niet lang geduurd
Een skipnaam verzinnen hoefde niet meer
Ik kreeg al " plonskaartjes " een grote eer

Tot ziens tot horens en geen geknoei
Van plonsje een dubbele oei !!!

De QSL-kaart kunnen we jammer genoeg niet afdrukken. Deze laat Janet zien in de badkuip, volwater en met ontbloot bovenlijf. Dat stelt ons station in de kerkgracht dus voor.

CB MUZIEK IS IN

De Citizen Band ofwel de 27 MHz is niet enkel een communicatie band voor radio " gekken ".
CB is cultuur...... Elk land met een vrije CB krijgt daar mee te maken. In het moederland Amerika bestaat de CB cultuur al jaren, in Duitsland komt hij nu na 4 jaar ook los.
Nederland schijnt hierin erg vlot te zijn, dit komt dan waarschijnlijk door de lange maar intensieve illegale periode van de Nederlandse CB-ers.
Een typisch voorbeeld van die " CB cultuur " is de muziek over en voor CB. Meestal geeft de countrymuziek de richting aan voor CB. In de Verenigde Staten heeft elke zanger(es) van country muziek wel een of meer CB nummers op zijn reportoire. De relatie CB-country-trucks bestaat ook al een tijdje in Nederland. Vooral dankzij het muziekwerk van de bekende zanger Henk Wijngaard.

PLAAT

Onlangs ontvingen wij een single van de Zuid Nederlandse groep " The Hill Tops ". Als A-zijde heeft men het lied: " 27 Mc " en als B-zijde de bekende meezinger " Suikerbos ".
De huidige bezetting van de groep bestaat sinds september 79. The Hill Tops zijn een veel gevraagde band op partijen, personeelsavonden, feestavonden ed. Maar ook in het dancingwerk en tegenwoordig in begeleidingswerk van artiesten weet de groep zijn mannetje te staan.
De eerste single van de groep was: " De kerk van Willebrord ". Evenals de tweede " 27 Mc " veel te horen op de lokale en regionale piratenzenders. Hilversum is echter nog niet zo ver, maar dat hoopt men te verhelpen met een tv optreden in zeer korte tijd.
Inmiddels is ook de Belgische markt in de belangstelling van de groep. Een bekende producer Johnny Contra gaat de groep daar promoten.

DOEN

Abonnees van "de CB-er" die de single van " The Hill Tops " willen bestellen kunnen dit doen door storting van Fl 6,- voor de single plus F 2,- voor verzending = F 8,- op gironummer 3932925 van CB Products Breda.
Onder vermelding van " 27 Mc single ".
Of door het sturen van girobetaalkaart of betaalcheque aan: CB Products
Postbus 9538
4801 LM Breda.

De bezetting van de Hill Tops bestaat uit:
Anja Hage uit St.-Maartensdijk
zang en percussion
Sjors Verhulst uit Essen België
orgel, zang, accordeon
Sjoerd Bogers uit Etten-Leur
zang, slaggitaar, basgitaar
Jacky Rombouts uit Klein Zundert
solo, zang, slaggitaar
Conny Huybrechts uit St Willebrord
drums en zang.

Het exclusieve boekingskantoor voor " The Hill Tops " is:
Ass- & Org. Kantoor " Frija "
p/a.: GMM Tijs
Rodenbachstraat 22
4873 BB Etten-Leur (N-Br.)
Tel.: 01608-13100

WINNEN

Op de pagina hiernaast ziet U de hoes afgebeeld van de nieuwste single van " The Hill Tops ".
Op de voorpagina van de hoes prijkt een groepsfoto van de band.
Normaal drukken wij in "de CB-er" geen achterkanten af.
Deze maal echter wel ! !
En waarom hebben we dat gedaan ??
Omdat wij van de redactie die achterzijde een leuk detail vinden hebben.
Dus bekijk die ' backside ' maar eens goed.
Ziet U al waarom die achterkant nu juist geplaatst is?
Schrijf dan een briefje aan de redactie van " de CB-er "
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
Uw inzending moet binnen zijn vóór 1 juni 1980.
Onder de goede inzenders verloten we drie singles van " The Hill Tops ".
Deze worden in de eerste week van juni aan de winnaars toegestuurd.

Doe mee en stuur vandaag nog de oplossing aan " de CB-er ".

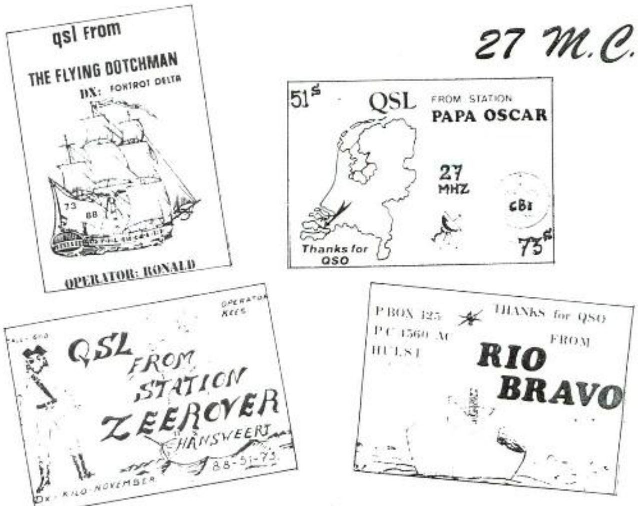
MEER

CB-muziek is een nieuwe rubriek in " de CB-er ". Geregeld willen we hier in deze rubriek platen, cassettes ed. gaan bespreken die we aan treffen op de Nederlandse markt.
Natuurlijk enkel als het om CB songs gaat. Dat CB-muziek in is, bewijzen wel de vele CB liedjes die uitkomen.

Links: Groepsfoto van
" The Hill Tops ".

THE HILL TOPS

27 M.C.

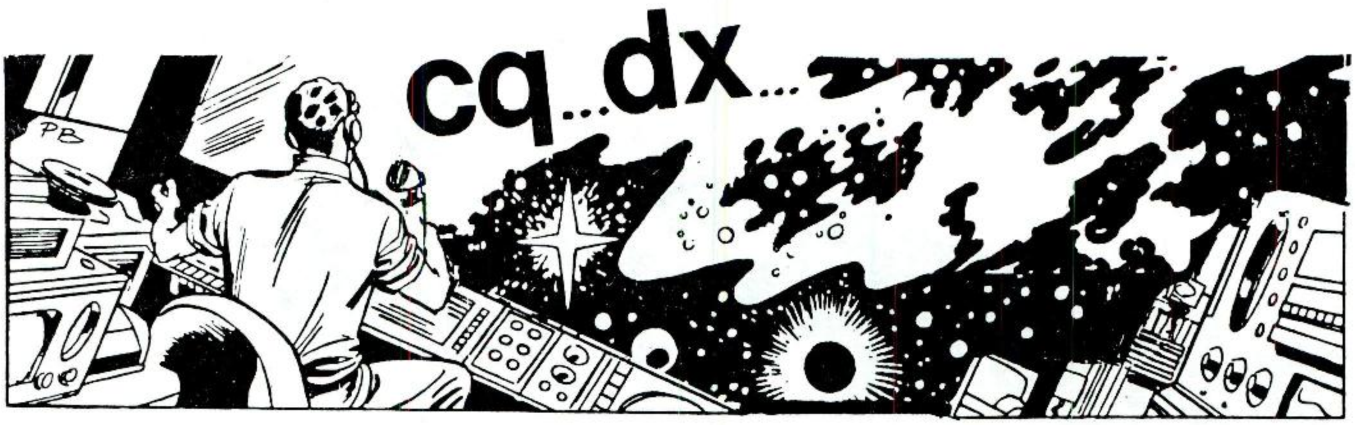


show & amusementsorkest

The Hill Tops suikerbos

Boekingen:Ass & Org. «Frija» p/a Rodenbachstr.22 4873 BB Etten-Leur (N.Br.) Tel.01608-13100

Boven: Achterzijde van de hoes van de single " 27 Mc ".



door DELTA MIKE DOKKUM

buro's

In het vorige deel van CQ DX kwamen even de QSL-buro's ter sprake. Zo'n buro kan uiteraard alleen goed fungeren wanneer alle stations aangesloten zijn bij één club of allemaal bij één en dezelfde instantie geregistreerd staan met ieder een eigen registratienummer.
Een goede stap op weg naar een dergelijke registratie vormen de CB clubs en verenigingen.
Met betrekking tot DX in de 11 meter band zijn voornamelijk de laatste tien jaar pas veel DX-clubs ontstaan.
Dergelijke verenigingen van 27 MHz-ers hebben veelal een tweeledig doel.

1. een nationale of internationale registratie van de aangesloten leden,
2. het vergemakkelen van het kontakt onderling door het toekennen aan de leden van speciale (internationale) unit-numbers.

Daarnaast hebben DX-clubs vaak een geheel eigen karakter, dat wil zeggen, men heeft een specifiek doel voor ogen.
Een uitstekend voorbeeld van zo'n club is de (inter)nationale Whiskey Oscar Group, die tot doel heeft, het verenigen uitsluitend Nederlands-sprekende stations over de gehele wereld en het vergemakkelen van het uitwisselen van QSL-adressen.
De W.O.'s hebben een eigen monitor frequentie en geven eens per jaar een call-boek uit.
Een tweede voorbeeld is de Earth DX International Group, die meer dan 13.000 leden telt in 174 leden.
Het interessante van deze clubs is, dat ze gemakkelijk herkenbare unit-numbers (QRA's) uitgeven, zoals WO 372 of 19 E 104. Deze nummers worden meestal één keer per jaar afgedrukt in een zgn. " Callboek " of " Directory ". Hierin staan alle aangesloten " units", met hun adres vermeld. Tevens geven dergelijke clubs speciale QSL-kaarten stempels en certificaten uit aan hun leden.
Dit zijn dan wel de betere DX-clubs.
Jammer is dat er ook andere dan deze clubs actief zijn. Al te vaak moeten we die het opschrift " dubieus " meegeven.
Deze clubs geven hun leden een " unit-nummer " maar dan houdt het verder op. Van (inter)nationale registratie is nagenoeg geen sprake. , zodat aansluiting in feite geen enkele zin heeft.
Wil je aangesloten worden bij een DX club, doe dat dan alleen bij de grote en dus bekende clubs:

- het in de ether gooien van een internationaal unit-nummer heeft veel meer positieve gevolgen dan een onbekende call. -

Tevens levert het veel leukere contacten en minder tijdsverlies op.

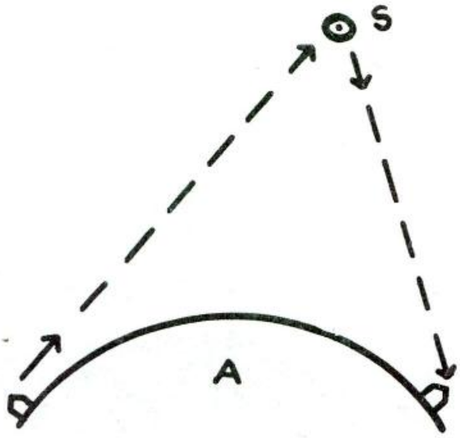
satelliet

Een geheel ander aspect van het DX gebeuren vormen de satellieten, bij de gelicenseerde zendamateurs beter bekend onder de naam "oscar".
Voor wat betreft de 11-meterband zijn deze communicatie-satellieten (helaas) nog niet gerealiseerd., maar hopelijk zal in de toekomst het gebruik van deze " ruimtelijke " relais-stations ook voor CB-ers mogelijk zijn. ??
In theorie is de werking van zo'n satelliet erg eenvoudig. In praktijk ligt dat even anders, maar aangezien wij CB-ers nog lang niet zo ver zijn zullen we ons alleen tot de theoretische werking beperken.

werking

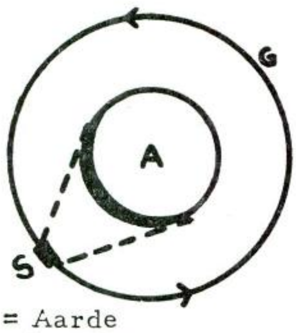
Simpelweg beschikt een communicatie-satelliet over een zender en een ontvanger, die beide en tegelijkertijd op een verschillende frequentie hun werk doen.
Een station zend bijvoorbeeld op 27405 MHz een signaal uit via een gerichte antenne naar de satelliet.
Deze ontvangt dit signaal en zend het op het zelfde moment weer uit op een andere frequentie, bv 27.805 MHz.
Het tegenstation dat, bv helemaal aan het andere einde van de wereld kan zitten , pleegt dezelfde handeling,

maar dan in omgekeerde volgorde: hij ontvangt eerst op 27.805 MHz en zend daarna uit op 27.405 Mhz. enz.. (zie figuur 1)

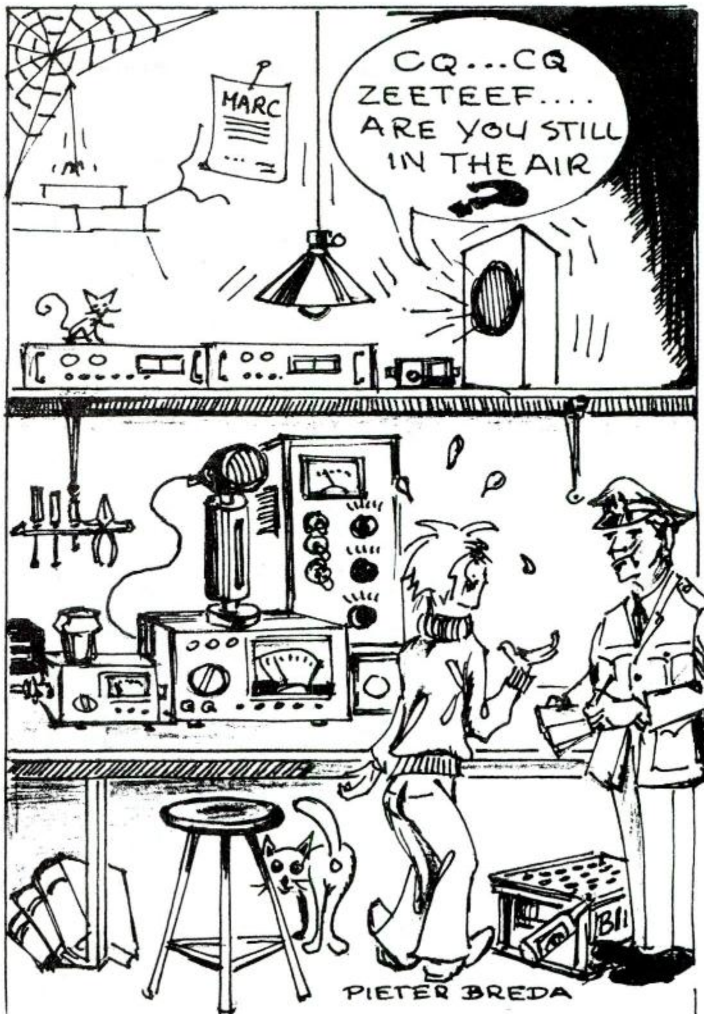


Figuur 1: S = Satelliet
A = Aardbol

Nogmaals, alles is uitermate simpel en theoretisch voorgesteld. Het voordeel van deze vorm van communicatie is, dat men bijna niet meer afhankelijk is van atmosferische omstandigheden.
De baan waarin een satelliet rond de aarde draait speelt een zeer belangrijke rol. Wanneer deze baan kort is, dus wanneer de afstand tussen aarde en satelliet klein is, is het slechts een aantal malen per dag (afhankelijk van de baanlengte) gedurende een korte tijd mogelijk een verbinding te zoeken cq te krijgen met een tegenstation.
Tevens is de afstand tussen station en tegenstation relatief klein. Veel effectiever is het wanneer een satelliet in een zgn. geo-stationaire baan rond de aarde cirkelt.
Bekeken vanaf de aarde lijkt het net, alsof de satelliet stil boven de aarde hangt en niet beweegt. De satelliet is in dat geval zo'n 36.000 km van het aardoppervlak verwijderd, zodat een goed gerichte antenne en een stabiele zender noodzakelijk zijn. Het bereik daarentegen is veel groter, omdat het stralingsbereik van de satelliet de halve aardbol bestrijkt. (zie figuur 2)



A = Aarde
S = Satelliet
Figuur 2: G = Geostationaire baan



MAG JE MET EEN HALVE WATT NIET MET AMERIKA WERKEN DAN....?

Een satelliet voor CB-ers biedt dus ongekende mogelijkheden, zeker wanneer speciale gerichte antennes worden toegestaan.
Werkelijkheid is de CB satelliet nog lang niet; maar hadden we dat ook niet van de MARC gedacht.

boeken

Voor degenen die iets meer willen weten van het DX-gebeuren dan alleen een Q-code of een NATO-spelalfabet volgt hieronder een literatuurlijst.
In bijna alle gevallen zal het moeilijk zijn bepaalde boeken te bemachtigen, daar ze veelal niet in Nederland uitgegeven zijn. Duitsland echter biedt een scala van CB-boeken en een goede (Nederlandse) boekhandel of CB-zaak zal je vast verder kunnen helpen.

- The Radio Amateurs Handbook/ ARRL
- SSB for the Radio Amateur/ ARRL
- Radiogolven/ J.F. v Oort, Centrex
- Oscar-Amateurfunk Satelliten/Stratis Karamanolis
- Alles über CB/ Stratis Karamanolis.

Tevens houden de meeste handboeken zich meer of minder bezig met DX en

uiteraard zijn er tijdschriften verkrijgbaar.
Mochten er ondanks het grote aanbod nog vragen zijn, dan kunt U zich ten alle tijden tot de redactie wenden. (zie onder)
Tot zover deze CQ DX, volgende maand weer meer over de DX ontwikkelingen op de 11 meter band.
Maar dat ziet U volgende maand weer.

All the best, 73's and a good DX.
from:

Delta Mike of Dokkum.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN

Voor al Uw goedgekeurde 27 MHz

apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL in KAMPEN.

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie antennes kunt U bij ons terecht.

DX-ers OPGELET

Zoals U in onderstaand stukje kunt lezen was de aktiviteit van de zonnevlekken voor de DX-ers weer byzonder positief.
Door mij werden in de 11 meterband prefixen uit Australië, Nieuw Zeeland, Japan en Indonesië gehoord.
Ook stations uit Afrika en Azië komen opzetten. Wees dus paraat, want ook na april blijft een goede verre DX mogelijk.

Grote groep nieuwe zonnevlekken actief

BOCHUM - De sterrenwacht in het Westduitse Bochum heeft de laatste dagen het ontstaan van een geweldige groep zonnevlekken waargenomen. De groep is meer dan 300.000 kilometer lang en bestaat uit vier grote en talrijke kleinere vlekken, die elk toch nog groter dan de aarde zijn. De groep beweegt zich in de richting van het midden van de zonneschijf, dat ongeveer op 8 of 9 april zal worden bereikt. Er moet rekening mee gehouden worden dat de straling van dit actieve centrum vanaf 7 april storingen zal veroorzaken in het radioverkeer en Noorderlicht en meteorologische veranderingen tot gevolg kan hebben.

Superbak voor het MARC jaar.

MULTIMODE 2 4 X 120 ch.
AM-FM-LSB-USB
De clarifier werkt bij RX en TX
Makkelijker dan VFO, aansluiting voor frequentiecounter + rogerpiep.
Output regelbaar van 1 tot 10 Watt.

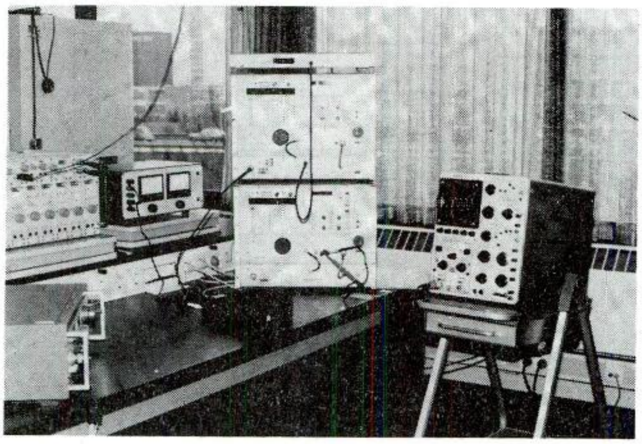
VIKING AM/FM 2X80ch 5 W
MAJOR M120 AM/FM 2X120ch 5W

Linear 160 Watt PEP 12V F 250,-

SKYLAB met 4 radialen 7db
slechts F 99,-

ANTONIO ELECTRONICS

Bel.: 01653-2746



NA MAANDEN VAN UITSTEL VOLGENDE MAAND EINDELIJK DE REPORTAGE OVER DE TYPEKEURING VAN MARC APPARATUUR TE GRONINGEN.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: ______ - ______ Plaats: ____________________

Bankrekeningnummer: | | | | | | | | | |

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: ____________ 19______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

____

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

PTT RAPPORT MARC

Deze maand HOOFDSTUK G van het PTT-rapport inzake alternatieve mogelijkheden voor een Machtigingsregeling Algemene Radiocommunicatie (MARC).

ONDERDEEL G: TECHNISCHE BEGRIPPENLIJST

- amateurdienst: Het - internationaal als " dienst " erkende radiozend-amateurisme, waarbij door belangstellenden die geïnteresseerd zijn in de radiotechniek, van bepaalde frequentiebanden gebruik gemaakt mag worden. Dezen zijn daartoe bevoegd door het met gunstig gevolg afleggen van een examen

- amplitudemodulatie: Zie modulatie

- draaggolf: Het biedt technisch voordelen om het z.g. laagfrequente signaal zoals spraak of muziek niet direct de ether in te sturen maar eerst om te zetten naar een hogere frequentie. Dit wordt gerealiseerd door het laagfrequente signaal op een hoogfrequent draaggolf te moduleren. Dat wil zeggen: het laagfrequent signaal wordt meegestuurd ("gemoduleerd") op een drager (hoogfrequente draaggolf). Door aan iedere draaggolf een andere frequentie toe te kennen, kunnen verscheidene zenders gelijktijdig in de lucht komen, zonder elkaar te storen en weer ontvangen worden.

- frequentie: (Frequentiespectrum, frequentieband, frequentie.) Elektromagnetische trillingen doen zich in diverse vormen voor: radiogolven, licht, infraroodlicht, ultravioletlicht, röntgenstraling, kosmischestraling. Het verschil ligt in de golflengte: in de genoemde reeks ligt deze lengte door van zeer groot naar zeer klein. Daarmee hangt samen de frequentie der radiogolven: een lange golf correspondeert met een lage frequentie en een korte golf met een hoge frequentie. Vergelijk de golven van de zee: van grote lange golven passeren ons in een bepaalde tijdsduur slechts enkele, van kleine korte golfjes binnen diezelfde tijd echter veel meer.) De golflengte wordt uitgedrukt in meters of andere lengtematen, de frequentie in hertz (Hz), kilohertz (kHz, 1 kHz = 1000 Hz), megahertz (MHz, 1 MHz = 10^6 Hz) of gigahertz (GHz, 1 GHz = 10^9 Hz).
Onder " Radiofrequentiespectrum " wordt te dezen verstaan dat deel van de elektromagnetische trillingen, dat voor radiotoepassing bruikbaar is: 10 kHz tot ± 300 GHz.
Onder "frequentieband" wordt verstaan een groter of kleiner deel van het frequentiespectrum, voor een bepaald gebruik bestemd of geschikt.
De eigenschappen der elektromagnetische trillingen verschillen namelijk per frequentieband.
Voorbeelden:
27 MHz-band, ook wel 11 meter-band: band van 26,96 tot 27,28 MHz.

144 MHz-band, ook wel 2 meter-band: band van 144 tot 146 MHz.

- frequentiekanaal: Dat gedeelte van het frequentiespectrum wat nodig is om één telecommunicatieverbinding te realiseren. " Kanaalafstand " is dan de tussenruimte in KHz tussen 2 kanalen. De breedte van het kanaal wordt de bandbreedte genoemd.

- frequentiemodulatie: Zie modulatie.

- harmonischen: Produkten op veelvouden van de grondfrequentie. Deze harmonischen zijn meestal een ongewenst produkt van de gewenste draaggolf.

- immuniteit: Relatieve ongevoeligheid van ontvangstapparatuur e.a. elektronische apparatuur voor door externe elektromagnetische velden veroorzaakte ongewenste effecten.

- kanaal: Zie frequentie.

- landmobiele dienst: Radioverkeer tussen vaste posten en mobiele posten of tussen mobiele posten onderling. Voorbeeld: mobilofoon in taxi's.

- machtiging: Toestemming van overheidswege, een radiozender te bezitten en/of te gebruiken, of aan te leggen.

- modulatie: Onder modulatie wordt verstaan de wijze waarop een laagfrequent signaal wordt verwerkt in een hoogfrequent draaggolfsignaal. Men kent hiervoor verschillende principes; de meest bekende zijn amplitudemodulatie (AM zoals gebruikt bij middengolfomroepzenders) en frequentiemodulatie (FM zoals in gebruik bij FM-omroepzenders). Elke modulatietechniek heeft een aantal voor- en nadelen. Met name ten aanzien van mogelijk te veroorzaken storingen, kunnen de verschillende modulatiesoorten grote verschillen tonen.

- propagatie van radiogolven: Met propagatie wordt aangeduid de voortplantingsverschijnselen van radiogolven, waardoor oa. het bereik van een zender wordt bepaald. De propagatie is o.a. afhankelijk van: de zendfrequentie, het zendvermogen, de antennehoogte, de tijd (dag of nacht, zomer of winter, jaren met veel of weinig zonnevlekken), de propagatiecondities in de hogere luchtlagen (10 km boven het aardoppervlakte) en in de ionosfeer (100 tot 300 km boven het aardoppervlak).
Een zender wekt een signaal op dat zich voortplant in het horizontale vlak (de " grondgolf ") en in het verticale vlak (ruimtegolf).
Grondgolven hebben voor het overbruggen van langere afstanden alleen betekenis voor lange golf en middengolf (bv. omroepstations).
De grondgolf buigt in dit geval met de aarde mee waardoor afstanden van enige honderden kilometers kunnen worden overbrugd. Ruimtegolven spelen in dit gebied nauwelijks een rol. Bij de korte golf heeft de grondgolf alleen betekenis voor het overbruggen van kleine

afstanden (enkele tientallen km.) De ruimtegolf kan bij kortere golven door de geïoniseerde lagen in de ionisfeer worden teruggekaatst en op deze wijze op zeer grote afstanden worden ontvangen (bv. 20.000 km).
Naarmate de zendfrequentie stijgt wordt de ruimtegolf niet meer door de ionisfeer teruggekaatst en speelt alleen de grondgolf nog een rol, die dan de eigenschap heeft zich rechtlijnig voort te planten. Door de kromming van de aarde betekent dit dat deze grondgolf na enkele tientallen km niet meer waarneembaar is.
Door bijzondere omstandigheden kan de ruimtegolf bij hogere frequenties , in de hogere luchtlagen toch teruggekaatst worden, waarbij verbindingen van enkele honderden km mogelijk zijn.
Bij stijgende frequentie is veelal meer zendvermogen of een hogere antenne nodig om eenzelfde bereik te kunnen garanderen.

radiotelefoon: Inrichting bestemd voor het voeren van gesprekken langs draadloze weg.

radiotelegraaf: Inrichting bestemd voor het overbrengen van tekens of signalen langs draadloze weg.

storingen: Beïnvloeding van allerlei apparatuur ten gevolge van ongewenste signalen die door diverse andere apparatuur opgewekt kan worden.
Bijvoorbeeld kunnen storingen optreden in de ontvangst van omroepsignalen of in de lucht- en scheepvaartverbindingen.
Zij kunnen veroorzaakt worden door bv. collectormotoren, door huishoudelijke apparatuur zoals stofzuigers en haardrogers, elektrische gereedschappen zoals boormachines, door fluorescerende verlichtingen etc.
Een zender met te veel ongewenste produkten is eveneens als onvoldoende ontstoord te beschouwen.
Storingen kunnen ook optreden wanneer de gestoorde apparatuur te weinig beschermd is tegen storende signalen. Doet zich ondermeer voor als hoogfrequent instraling, laagfrequentdetectie, intermodulatie en storing door harmonischen. Dit is afhankelijk van de sterkte van het opgewekte elektromagnetische veld, van de modulatiemethode (vooral in de zender) en van de gebruikte frequentie.

- laagfrequent detectie: Onder laagfrequentdetectie (LFD) wordt verstaan de mogelijkheid dat een door een zender opgewekt signaal doordringt in elektronische apparatuur(versterkers, orgels, computers, etc.) en daar door middel van een aantal ongewenste processen het normaal functioneren van het apparaat verstoort.
De meeste apparaten zijn onder normale omstandigheden bestand tegen door zenders opgewekte signalen; (de apparaten hebben dan een bepaalde immuniteit tegen storende signalen).
In byzondere omstandigheden (sterke zenders in de nabijheid, hoge concentratie van zenders) hebben echter maar weinig zenders voldoende immuniteit.
LFD kan verminderd worden door aan de zender bepaalde eigenschappen toe te kennen t.a.v. zend-

-vermogen, zendfrequentie, modulatiemethode, ed. Aan de kant van de gestoorde apparatuur kan slechts in het ontwerp vastgelegde minimum immuniteit van van het apparaat de problemen verminderen.

- hoogfrequent instraling: Onder hoogfrequentinstraling wordt verstaan dat het door een zender uitgestuurde hoogfrequentsignaal " instraalt " op ontvangstapparatuur (incl. antenne installatie) en elektronische apparatuur. Dit kan op de aan de apparatuur verbonden leidingen, rechtstreeks aan de ingang van het apparaat, of direct ingestraald in het apparaat. Bij elektronische apparatuur kan HF-instraling laagfrequent detectie veroorzaken. Bij ontvangstapparatuur kunnen allerlei ongewenste mengprodukten ontstaan waardoor de normale functie van de apparatuur wordt verstoord. Instraling op leidingen of op de ingangstrappen van ontvangstapparatuur kan veelal via eenvoudige ingrepen worden verholpen, directe instraling in het apparaat is meestal moeilijker te verhelpen. Een juiste keuze van zendereigenschappen kan instraling verlichten. Veelal zal echter alleen aan de kant van het gestoorde apparaat kunnen en moeten worden ingegrepen.

- intermodulatie: Het zich mengen van twee frequenties waardoor een derde vervormingsfrequentie ontstaat.

- typegoedkeuring: Na technische keuring bepaalde typen radiozender/-ontvangers tot bepaalde vormen van radioverkeer toelaten.

- versterker: (Hoogfrequent) wordt bij de antenne-uitgang van een zender geschakeld om het uitgangsvermogen van de zender op te voeren (zg. lineairs).

- zendvermogen: Onder het vermogen van een zender wordt verstaan: " het produkt van de spanning die op een draad staat en de stroom die door die draad loopt (Volt X Amp.). Dit vermogen drukken we uit in Watts. In een zender zijn in het algemeen 4 plaatsen waar het vermogen wordt gemeten, nl.:

1. Uitgangsvermogen van de zender (output)
   Hierbij wordt het maximale vermogen van de zender aangegeven bij de aansluitingen aan de uitgang van de zender.

2. Effectief uitgestraald vermogen
   (e. r. p. = effective radiated power)

   Het effectief uitgestraald vermogen is het uitgangsvermogen van een zender toegevoerd aan de antenne en vermenigvuldigd met de antenneversterkingsfactor.

3. Het door de eindtrap opgenomen vermogen
   (input eindtrap)

   Een zender bestaat uit verschillende delen (trappen) Bepalend voor het vermogen dat een zender dmv

zijn uitgangsklemmen kan afgeven, is het laatste deel van de zender, de zogenaamde eindtrap. Deze heeft een rendement dat kleiner is dan 100%, gangbare waarden liggen tussen de 30% en 60%.

4. Het vermogen dat door de zender wordt opgenomen. (input-zender)

Onder het vermogen dat door de zender wordt opgenomen wordt verstaan: het vermogen dat de zender in zijn geheel opneemt uit de voeding.

-o-o-o-o-o-o-

VOLGENDE MAAND: Het laatste hoofdstuk van het PTT-rapport inzake de MARC.
Hoofdstuk H: Afstandsbereik MARC.

CBI AUTORIT 25 MEI

Op eerste pinksterdag, 25 mei 1980, organiseren CBI-leden uit Oosterhout een leuke oriëntatierit met daaraan gekoppeld een vossenjacht.

Het volgende is te doen: Eerst is er een autorit over een vastgesteld parkoers, dat men met een gemiddelde snelheid moet nemen.
Onderweg dient men enkele opdrachten te vervullen, die door jong en oud gedaan kunnen worden.

Na de autorit dient men een kleine vossenjacht uit te voeren met de MARC-bak.

Over alle opdrachten worden punten verstrekt, waardoor er na afloop een winnaar uit de bus komt. De autorit is beslist géén race of rally. Wie " snel " gaat valt beslist NIET in de prijzen. Alles is erop gericht U een gezellige middag te bezorgen.
Voor degenen die de meest ideale tijd maken over de opdrachten, autorit en vossenjacht zijn 3 bekers beschikbaar.
Het inschrijfgeld bedraagt ± Fl. 3,50.
De opbrengst van de rit gaat naar de Vereniging voor Geestelijk Gehandicapte Kinderen in Oosterhout. Bij de prijsuitreikeing zal iemand aanwezig zijn van deze vereniging die dan bekend maakt waarvoor precies het geld gebruikt zal worden.

STARTPLAATS: Albers Corner Oosterhout
Langs de weg Breda-Utrecht.

STARTEN: tussen 13.00 en 14.30 uur.

ORGANISATIE: CBI 6000 " Atlantic "
CBI 7000 " Manu "
CBI 134 " ALC "

OPGEVEN: Bij voorkeur via CBI Oosterhout
Postbus 589
4900 AN Oosterhout.
Of bij de startplaats Albers Corner.

TOT ZIENS OP EERSTE PINKSTERDAG IN OOSTERHOUT.

De gemeente Oosterhout wilde geen medewerking geven aan deze tocht. Hierdoor kan géén startgeld gevraagd worden of prijzen uitgereikt. De organisatie stelt het op prijs als men NA de rit een donatie van Fl 3,50 geeft voor eerder genoemd goed doel. De bekers worden wel uitgereikt.
Een gezellige middag en voor een goed doel, doemeedoemeedoemee

VERSLAG v/e JACHT

In het hele land worden nu aan de lopende band zogenaamde vossenjachten georganiseerd. Lees er onderandere over bij de rubriek van de " 6000 ". Deze maand even aandacht voor zo'n geslaagd CB treffen. Het betreft de vossenjacht gehouden op tweede paasdag in Rijsbergen. Een typisch voorbeeld van het MARC gebeuren.... Grote opkomst en veel enthousiasme, vooral van de nieuwelingen.

Foto boven: Gedeelte van het deelnemersveld.

ALC VERTELT

Op een mooie zonnige dag trokken we met een convoy naar Rijsbergen (N-Br.) om deel te nemen aan de vossenjacht die daar gehouden zou worden. Onderweg konden we via de bak nog snel een Rotterdams station helpen, dat de weg naar een camping niet kon vinden. Een goed begin dachten we.
In Rijsbergen aangekomen kon men de vertrekplaats niet missen. Het was een complete zonsverduistering van CB antennes. Na inschrijving kon men vertrekken, hetgeen meestal als echte rally-toestand met veel geclaxonneer gepaard ging. Het was een mooie omgeving maar hoofdzaak bleef de vos (Joepie, zie onder met pet) vinden.
Aan de jacht hebben 54 auto's meegedaan.

42 auto's hebben de vos gevonden. Veel is dit ivm vele groentjes in de jacht: Het was een zeer geslaagde middag en we zijn veel nieuwe vossers rijker geworden.
De uitslag:

1. De Witte - Rijsbergen	in 9 minuten
2. 6000 - Oosterhout	in 11 min.
3. Huga - Breda	in 13 min.
4. Mike November - Waspik	in 15 min.
5. Kavero - Zundert	in 19 min.
6. Papa Oscar - Oosterhout	in 20 min.
7. ALC - Oosterhout	in 22 min.
8. Baronie - Breda	in 23 min.

42. Papa Foxtrot na 1 uur 48 min. Deze reed nog vast met de auto, maar zette toch door.

Foto boven: overleg bij de organisators

Foto boven: Bovenstuk van winnaar " De Witte ".

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Lady Ann
Postbus 31218
3003 HE Rotterdam

Papillon de nuit
Rue de tailleurs 32
H100 Seraing
België

Doria Belgique
Rue de Tailleurs
H100 Seraing
België

Java City
Postbus 31218
3003 HE Rotterdam

Marco
Postbus 31218
3003 HE Rotterdam

Lady Jacky
Postbus 355
1970 AJ IJmuiden

Mike Viktor
Postbus 393
4900 AJ Oosterhout

Soulkikker
Postbus 490
Capelle ad IJssel

Jacky
Postbus 192
Middelharnis

Casio
Postbus 10036
3505 AA Utrecht

Yellow
Postbus 389
4380 AJ Vlissingen

Moøs
Postbus 5837
Amsterdam

Walrus
Postbus 5755
3290 AB Strijen

Twister
C. Huygenstr 38/9
4816 BK Breda

Yogi-beer
Postbus 3400
3003 AK R'dam

Tarzan
Postbus 312
Middelburg

Scuba
Postbus 30009
1003 BA A'dam

Foxtrot Kilo
Postbus 149
8260 AC Kampen

Rose Panter
Postbus 375
7940 AJ Meppel

3-5 Utrecht
Postbus 7063
3502 KB Utrecht

Romeo Juliet
Postbus 548
1780 AM Den Helder

De Stroper
Postbus 56
2810 AB Reeuwijk

Saturn
Postbus 3776
4800 DT Breda

Black Money
Postbus 3708
3265 ZG Piershil

Yellow Turbo
Postbus 3006
3267 ZG Goudswaard

Yogi-beer
Wildkansel 10
8251 ME Dronten

Juliett Kilo
Postbus 1555
Zwolle

Grijze Duif
Postbus 883
2600 AW Delft

Delta Hotel
Postbus 99
Middelburg

Delta Tokyo
Postbus 43477
2504 AL Den Haag

Hotel Bravo
Postbus 87
2410 AB Bodegraven

Tornado
Postbus 2165
3440 DD Woerden

Blauwe Druif
R. Hogenbeetstr48
Amsterdam Hs

Mobiele Eeenheid
Postbus 521
1500 EM Zaandam

Nooitgedacht
Postbus 165
4000 AD Tiel

Okapi
Postbus 3871
4800 DW Breda

Nicolai
Postbus 3362
3003 AJ R'dam

Echo Lima
E. v Gochstr. 58
Oud Heusden

Eagle
v Heutszstr. 39
3531 RR Utrecht

Easy Rider
Wilhelmietenstr. 28
Huybergen

Travist
Postbus 333
Gorinchem

Leidsch Lachebekje
Postbus 2140
2301 CC Leiden

White Power
Postbus 522
Vlijmen

Zaanstad
Postbus 522
Vlijmen

Goofy
Postbus 521
1500 EM Zaandam

Paddy
Postbus 3344
Rotterdam

Into
Postbus 8328
1005 AH A'dam

Goudvis
Postbus 23348
3001 KH R'dam

D-O-X 189
Postbus 1711
9700 AW Groningen

Goldbreak
Postbus 62092
3002 GA Rotterdam

Huggy Bear
Postbus 26
Hoofddorp

Batman
Baardwijksestr. 169
Waalwijk

Julius Caesar
Postbus 7096
9700 NA Groningen

Pink Panther
Postbus 1182
Den Bosch

Cobra
Postbus 5256
Heusden

Stormwind
Postbus 386
Culemborg

Barbabientje
Postbus 1302
1400 BM Bussum

Nachtegaal
Postbus 64
Duiven

Playboy
Postbus 385
Culemborg

Roma
Postbus 158
4870 AJ Etten-Leur

P.A.F.
Postbus 44
9301 KC Roden

Volvo
Postbus 14310
2501 GH Den Haag

Floepert
Postbus 14358
2501 GJ Den Haag

Lady Thea
Postbus 508
5250 NA Vlijmen

Bolletje
Postbus 508
5250 DA Vlijmen

Piggelmee
Postbus 10280
3004 AG R'dam

Equador
Postbus 35
1900 AA Castricum

Supermug
Postbus 28
6744 ZG Ederveen

Deze maand is de QSL van de maand, de kaart van een te kiezen station....." Pinguin ".
Weet U niet wat voor naam U wilt nemen op de 27 MHz-band of wilt U weleens van naam veranderen, dan kan dat nu snel en GOEDKOOP.
Het bovenstaande ontwerp van de QSL van de Maand, station " Pinguin " wordt U namelijk aangeboden door onze tekenaar Pieter Breda.
Van de redactie ontvangt de uitverkozene 500 van deze gedrukte QSL-kaarten.
Om deze kaarten te bemachtigen dient U als volgt te handelen:
Schrijf een brief aan'QSL van de Maand ' en schrijf hierin waarom nu juist U het station " Pinguin " wil worden of waarom nu juist U die 500 gratis QSL kaarten wilt hebben.
In samenspraak met Pieter Breda, kiest de redactie het leukste of origineelste idee uit en deze wordt de eigenaar van de 500 gratis QSL-kaarten van station Pinguin.
Doe ook mee en verdien door een brief te schrijven wellicht het gratis ontwerp en de gratis 500 QSL-kaarten.
Stuur Uw brief met Uw WAAROM aan:

QSL van de maand
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

Vorige maand was de QSL van de maand
" Dragon 80 " zoals U op bovenstaande
verkleining kunt zien.
Winnaar van deze gratis kaart en 500
gedrukte exemplaren is geworden:

Appie van Es
Orchideestraat 74
Groningen.

Waarom nu juist hij die kaarten gekregen
heeft leest U hieronder in zijn brief.

Aan QSL van de Maand april

Na lange jaren van ongeduldig wachten
Met daarin eindeloos veel slapeloze
nachten
Kwam uiteindelijk toch de dag die me
achttien maakte
En daarmee een ommekeer in mijn leven
veroorzaakte
Mijn vurigste wens is toen in vervulling
gegaan
Bij de koop van de motor die ik nu voor
de deur heb staan

Dat vuurspuwende snelheidsmonster is
mij ideaal
Al maakt het vaak een oorverdovend
kabaal
Als je het hele geval goed beschouwd
Ben ik als het ware met mijn Bolide
getrouwd

Met hem en m'n licht ontvlambare aard
Kom ik misschien wel in aanmerking voor
de kaart
Het zou me uitstekend van pas komen
Want de motor heb ik nogal ruim genomen
De bakjes zijn nu immers vreselijk duur
Maar er komt er geheid een op het stuur

Twee maanden ben ik nu lid van het blad
Nooit eerder heb ik zoiets goeds gehad
Vergeleken bij andere bladen op dit
terrein
Mag U werkelijk trots op de aanpak zijn.

En dat was dan de brief van Appie van
Es uit Groningen.
Ook al is het nog geen 5 december
Hij schrijft zonder veel geëmmer
En doet het zelfs op rijm
Dat vonden wij wel fijn
Appie is nu " Dragon " tachtig
Voor hem is dat prachtig
We komen nu aan een stop
Ons gerijm is helemaal op.

U kunt nu wel lezen dat er dichtwonderen
bij de redactie rond lopen.
Alle andere inzenders erg bedankt voor
de leuke inzending en en ook de minder
leuke inzenders van harte bedankt.

Van een andere inzender ontvingen we
ontzettend mooie foto van een Draak die
meestal mobiel is. Kijkt U zelf maar
eens hieronder.

Mike Victor Oosterhout zond ons bovenstaande QSL-hondertje.

Communicatie CENTRUM

VAN HUMBOLDTSTRAAT 6, 3514 GP UTRECHT

tel. **030-719168**

3 - 5 AMPÈRE VOEDING	59,00
TURNER + 3 B	145,00
BASIS GP HY-GAIN	49,50
BOOMERANG BALKON	75,00
CLR II HY-GAIN	115,00
PENETRATOR 5/8 (SILVER)	135,00
PENETRATOR5/8 (GOLD	155,00
SPEEDY LINEAR 120W	375,00
MAJOR AM/FM 120 ch.	349,00
MAJOR 588 80 ch. AM/FM/SSB	499,00
MULTOMODE 2 120 ch. AM/FM/SSB	589,00

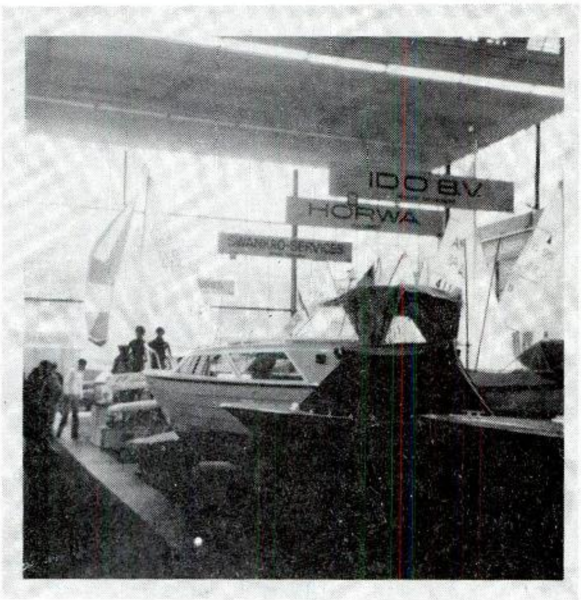
ALL BANDERS:

✱SWAN 200 watt (buizen)	f. 1398,-
✱FT 7B 100 watt	f. 1595,-
✱TS 120V digitaal	f. 1695,-
✱TS 120S 100 watt	f. 2150,-

✱ COAX KABEL p/mtr.	100 cent
✱ ALPHANON PLUG p/st.	180 cent.

ZENDINGEN DOOR HEEL NEDERLAND
ONDER REMBOURS
HANDEL AANTREKKELIJKE KORTINGEN

Van 14 tot en met 23 maart werd in de Amsterdamse RAI de 25ste HISWA gehouden. Deze tentoonstelling die voor de watersportliefhebbers een keur aan boten, zeilplanken, motoren etc. te zien geeft is een van de drukst bezochte RAI tentoonstellingen.
Vanuit heel Europa komen de watersport enthousiastelingen naar Amsterdam om er boten te bekijken en eventueel te kopen. Daar is een tentoonstelling immers voor om te laten zien en te verkopen.
Dat kopen lijkt echter niet voor iedereen weggelegd te zijn. De prijzen van de boten zijn namelijk beslist niet aan de lage kant te noemen.



Boven: een klein gedeelte van de kleine boten afdeling.

Vanaf een paar duizend gulden voor een ontzettend klein bootje tot vierhonderd duizendgulden en zelfs meer voor de grote jachten, die binnen opgesteld staan.
Speedboten van meer dan tienduizend gulden werden ook volop getoond. Of er in deze dure prijsklassen ook veel verkocht werd was ons een raadsel.
Waarschijnlijk kwamen de mensen meer om zich lekker te maken dan om deze dure boten te kopen.
Geld was echter geen probleem want er waren diverse stands die U alle informatie wilden verschaffen over het nemen van hypotheken, leningen en financiëringen.
Hieronder een voorbeeld, de IDM stand. Aan de man IN de stand te zien had hij het beslist NIET druk.

De mensen wilden dus niet financieren of er was genoeg geld zou men kunnen gaan denken. De conclusie moet ieder voor zich maar trekken.

COMMUNICATIE

De redactie bezocht de HISWA voor de " communicatie ". Nu die was er ook volop vertegenwoordigd.
Er was een ruim aanbod van marifoons ontvangers, CB en MARC apparatuur. Deze afdeling wordt elk jaar groter.
Ook de PTT was er met een stand " telecommunicatie ". Men kon hier informatie krijgen over onder andere:
- Selcal: een nieuw oproepsysteem voor het radioverkeer met schepen.
- Radar voor jachten
- Marifonie voor jachten.
- Radio Scheveningen

Boven: De PTT-telecommunicatiestand

Ook troffen we een stand aan van de bekende Utrechtse firma " AQUA NAUTA " beter bekend als Communicatie Centrum Utrecht.
Deze firma is gespecialiseerd in nautische communicatie en voert ook sinds enkele jaren een groot CB programma. In de kleine stand trof men dan ook communicatieapparatuur aan op het gebied van: marifoons en 27 Mc.
Op CB gebied was er MARC apparatuur en niet-MARC SSB apparatuur.
Typerend is wel dat deze kleine communicatie stand beter bekeken en bezocht werd dat menig grote boot toestand. Maar ja, van die laatste waren er dan ook veel meer, tot vervelens toe voor sommige bezoekers Toch is de HISWA leuk om te bezoeken of men nu wel of geen actieve watersporter is.

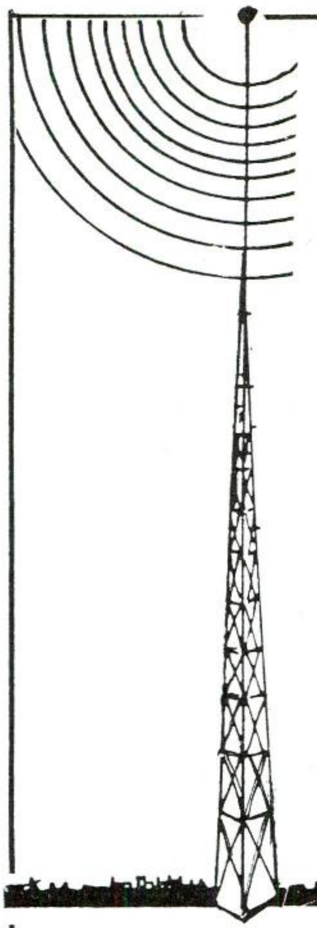
Boven: de stand van AQUA NAUTA

TEXEL's NIEUWS

Hier weer eens een krabbel van Texel. Graag had ik willen schrijven dat de drukte op de band sinds na het vrijkomen wat verminderd is, maar niets is minder waar. De handel werkt wel enigszins mee, om het geleidelijk te laten verlopen. Er wordt met beperkte mate steeds nieuwe apparatuur aangevoerd. Dit doen ze niet bewust, maar omdat er vrijwel niet bijgeleverd kan worden.
Terug eerst nog even in de tijd. Eind februari hadden we hier een gezellige avond op Texel. Ook de stations van de splinternieuwe vereniging " Brandaris" uit Terschelling waren uitgenodigd. Ondanks de toegezegde 12 personen kwamen er maar 3. Het bezoekers aantal viel me iets tegen, maar toch was de avond uiterst geslaagd. Veel stations schenen nog bang te zijn, omdat het nog steeds geen 3 maart was toen. De organisatie was in goede handen van Lady Daisy en haar man, Lady Baby en haar old man Alfa Lima. De laatste twee hadden belangeloos hun seizoenbedrijf beschikbaar gesteld voor de avond. Wat ze eraan overhielden was een hoop rommel na afloop. De muziek werd uitstekend verzorgd door Fluffie en Alfa Mike.

De FM-MARC stations op Texel schieten als paddestoelen uit de grond. Kanaal 14 is vaak niet te gebruiken. Op Texel zelf valt dat iets mee, maar Den Helder is vaak een grote puinhoop.
We staan gelukkig niet alleen, want de toeristen vertellen uit alle plaatsen het zelfde verhaal. We hebben goede hoop dat over een tijdje, als het nieuwtje eraf is, alles weer een beetje volgens de oude bekende regels zal gaan.
Kan men de moed opbrengen om ook na middernacht te QSO'en, dan kunnen er leuke verbindingen gemaakt worden.
Het werkt uitstekend die FM, ook als de S-meter niet uit de hoek komt, kan men een station nog goed nemen. Vanaf Texel is al een QSO gemaakt met Hindelopen, een waarlijk goed resultaat.
Tot slot de vossenjachten. De eerste MARC jacht werd een fiasco. De Signaalsterkte meter vertoont immmers de neiging om bij het naderen van de vos terug te lopen en dat is even wennen.
De opkomst bij vossenjachten is ook steeds groter. De kreet:
Hoe meer mobielers hoe leuker
gaar dan beslist op.
Groetjes van Texel en Oei, Oei.

Whiskey 38,
de Cocksdorp , Texel.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

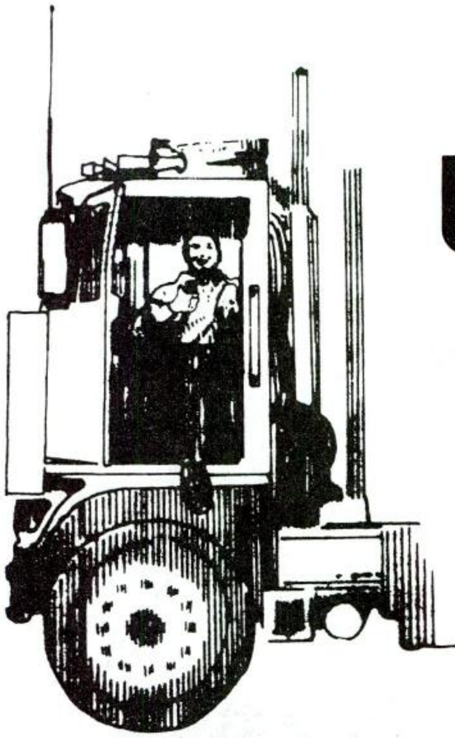
CB handboek

MARC, CB, Burgerband, 27 MC.....het maakt niet uit hoe je het noemen wilt: iedere Nederlander van 14 jaar en ouder kan sinds 3 maart 1980 zélf zenden en ontvangen op de 27 - Mhz band. Thuis, op de weg of in de boot, overal kan zo'n MARC-zendertje handig, nuttig of gewoon gezellig zijn De mogelijkheden zijn bijna onbeperkt. In dit CB handboek vind je letterlijk alles wat je weten wilt over de MARC in Nederland.

Geschiedenis en gebruik van de CB
De officiële spelregels
Internationaal overzicht
Het hoe en waarom van zender, ontvanger en antenne
Tips bij installaties
CB clubs
Codes etc .... etc ....

19.90 +
fl 2.50 verzendkosten

Bestelling door storting op
Postgironr. 39 32 925 tnv.
CB - PRODUCTS BREDA



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076-133720

Deze maand een ingekorte Truckstop omdat we plaats tekort kwamen in de de rest van "de CB-er". De bedoeling is het zeer zeker niet om hier de gewoon te van te maken.
Er zijn plannen om de " Truckstop " uit de breiden , maar daarvoor hebben we medewerkers nodig. Die proberen we inmiddels te vinden.
Volgende maand dus weer meer Truckstop in " de CB-er ".

voetbal

Deze maand is het dan eindelijk zover. Op zaterdag 24 mei is het " TRUCK DRIVERS VOETBAL TOERNOOI " in Tilburg. Ook zal dan de mooiste truck van het jaar gekozen worden.
Naast het voetbaltoernooi is er een soort braderie met allerlei stands. Ook de uitgever van "de CB-er" is er te vinden.
's Avonds is er de prijsuitreiking en een geweldige feestavond.
De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Mevr. Nelie Smit-Kroes zal die dag ook komen om het geheel te aanschouwen.
Het voetbaltoernooi wordt gehouden op sportcomplex " de Heidehoeve "
Rielseweg
Willemstad
Voor inschrijving en informatie:
Stichting Nationaal Truckdrivers Toernooi
Kard. Vaughanstr. 5
5046 DP Tilburg.

In de vorige Truckstop hebben we een afbeelding geplaatst van de sticker die de vervoersbond CNV uitgeeft.
Op de sticker staat 'Trucker 19' en het is de bedoeling dat men die op de truck plakt, zodat iedereen kan zien dat de trucker op kanaal 19 zit.
De stickers zijn verkrijgbaar bij oa. Kanters Moerdijk. Kom je daar nooit en wil je toch zo'n trucker 19 sticker hebben, stuur dan een envelop aan de redactie Truckstop
Postbus 9538
4801 LM Breda.
In de envelop een aan jezelf geadresseer de envelop met daarop een postzegel van zestig cent.
De sticker is enkel bedoeld voor truckers die daadwerkelijk op het mobielkanaal 19 zitten.

folder

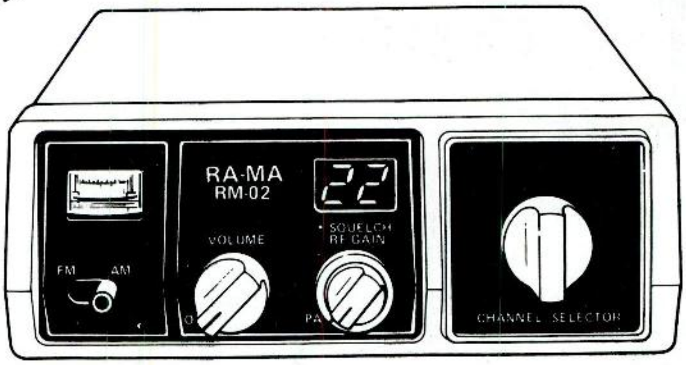
Deze maand in Truckstop ook een afdruk van de folder die uitgegeven wordt door CNV, ABBN, TCH en de CB-er.
Als er winkels zijn die deze folders onder truckers willen verspreiden, dan kunnen ze contact opnemen met een van bovengenoemde organisaties, die ze dan zullen bezorgen.
De eerste oplage van de folder is inmiddels verspreid en we hoorden dat hij al in een tweede druk is.
De reacties op de folder zijn erg positief. Het is te hopen dat kanaal 19 ook een positief iets wordt. Vriendelijk verzoeken wij hierbij basisposten nogmaals 19 vrij te laten.

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

WORDT BINNENKORT OOK ERKEND DOOR NEDERLANDSE P.T.T.

voor grensoverschrijdend verkeer



f. 345,-

GOEDGEKEURD DOOR R.T.T.

RM-02
RA·MA

voorzien van:

- 22 kanalen
- AM + FM
- 0,5 watt.

- roger piep
- selective call
- ruis onderdrukker

rembourszendingen door de gehele BENELUX géén extra rembourskosten

MEEVOERMACHTIGING

In de vorige uitgave van " Truckstop " maakten we reeds melding van het komen van een zgn. ' meevoermachtiging ' voor grensoverschrijdend beroeps goederen verkeer.
Officieel is er tot nu toe nog niets, maar het zit nu snel te komen.
De PTT vertelde dat hetvolgende straks mogelijk zal zijn:

- Een Nederlandse trucker kan een bak bezitten die goedgekeurd is in het buitenland. Deze bak dient dan wel te voldoen aan de CEPT recommandatie TR 19. DUS: maximaal 22 kanalen
  FM en/of AM
  output maximaal 0,5 Watt.
  Heeft een Nederlandse chauffeur nu een 22 kanaal FM MARC bak, waar hij in het buitenland nergens mee terecht kan. Straks kan hij eèn goedgekeurde Belgische bak VASTinbouwen en krijgt hij daarvoor een meevoermachtiging (22 FM + AM). Bij kan die bak dan in Nederland gebruiken op de 22 FM-MARC kanalen. In het buitenland moet hij maar zien.

- Een buitenlander kan idem dito voor een goedgekeurde bak in Nederland een een meevoermachtiging aanvragen. Tevens kan hij een gebruiksmachtiging aanvragen voor FM-apparatuur. Een Belg kan dus in Nederland zijn 22 kanaals AM-FM bak meevoeren en de tweeëntwintig kanalen FM tevens gebruiken.

Voor Nederland en België wordt alles dus correct geregeld. Maar hoe zit het met de rest van Europa.
In de vorige uitgave vertelden we reeds dat er per land een machtiging aangevraagd moet worden. De adressen en kosten worden U meegedeeld, zodra er definitief iets geregeld is.
Omslachtig is dit gedeelte echter beslist. En goedkoop ook niet bepaald. Maar laat eerst een internationale regeling komen, dan kunnen we altijd nog gaan vechten voor een verandering en verbetering.
We hebben al wel contact hierover gehad maar de PTT wil eerst iets definitiefs van het buitenland hebben, voor ze zelf nieuwe voorstellen kunnen gaan maken. Wij houden U wat dit betreft in elk geval op de hoogte.
Zijn er mensen die op deze materie willen reageren, schrijf dan gerust aan de redactie van de Truckstop.

DUITSLAND

Een verhaal apart vormt de Duitse situatie. We zijn een keer de Duitse grens bij Venlo overgegaan om te kijken hoe de douane op een MARC bak reageert. Een erg jonge Duitse douaneambtenaar nam onze MARC bak mee naar een oudere collega. Er werd gevraagd om hoeveel kanalen het ging. De Duitser keek niet op van 22. Hij riep enkel toe: " Nederlander?, mag meegevoerd worden, maar niet gebruiken ! "

Net voor het ter perse gaan van dit blad meldde de Duitse PTT aan Nederland dat ze ook 22 kanalen vrij gingen geven. Wanneer is niet exact bekend, maar verwacht wordt rond juli-augustus.
De nieuwe 22 Duitse kanalen zijn ENKEL FM gemoduleerd.
Er wordt dan ook enkel apparatuur goedgekeurd die 22 kanalen FM heeft. Gelijk aan Nederland en de Nederlandse normen. AM wordt beslist géén 22 kanalen. Ook apparatuur met 22 FM en 12 AM wordt <u>niet</u> toegestaan! !

Duitsland wilde wel meevoeren van apparatuur toestaan, maar gebruik ervan op Duits grondgebied niet.
Of men hierin nu verandering brengt is de vraag. WAARSCHIJNLIJK WEL.
Buitenlanders mochten immers ook met Duitse bakkies in Duitsland werken.
De apparatuur is straks kompleet gelijk dus dan mag het ook.
Wat de Nederlandse PTT nu keurt, wordt straks voor 99% zeker direct aanvaard zonder verdere keuring voor de Duitse markt. Nederland keurt dus in wezen voor Duitsland momenteel. In het kader van internationale gelijkschakeling een positief punt.
Of Oostenrijk en Zwitserland dit Duitse voorbeeld ook zullen volgen is nog niet bekend.
Wat gaat Duitsland nu zeggen tegen een Nederlander met een meevoermachtiging voor een Belgische bak (AM + FM) op die vraag hopen we volgende maand een antwoord te kunnen geven.
Nu willen we besluiten met de opmerking dat het vrijkomen van 22 FM in Duitsland voor het grensoverschrijdend verkeer nog niet DE oplossing is, maar wel het begin ervan.

TRUCKER TRUCKER TRUCKER 19 INFO

informatie bulletin over marc /cb

Met ingang van 3 maart 1980 is er in Nederland een zgn MARC ofwel CB legaal geworden.

wat is nu cb ?

CB staat voor het Amerikaanse"Citizen Band" , in Nederland aangeduid als Burgerband of Communicatie Band.
CB wordt bedreven op de 27 MHz-band. Met eenvoudig te bedienen zend-ontvangers kan iedereen met elkaar communiceren. Natuurlijk zijn er bepaalde voorwaarden maar daarover straks meer.

wat kan men doen met cb?

Het in de truck hebben van een CB-set, ofwel bakkie, kan voor de chauffeur veel voordelen geven.
Op eenzame ritten kan hij via zijn "bak" praten met collega's op de weg of andere CB-gebruikers.
Zo verdrijft CB de vaak grote verveling op een lange stille tocht.
Bij ongeval of pech kan men de politie, brandweer, of de baas waarschuwen. Men roept een basisstation op om te bellen of men waarschuwt een collega die de eerste telefoon aandoet.
Truckers kunnen elkaar via de CB waarschuwen voor files, wegomlegging, gevaarlijke situaties etc. Men kan andere routes doorgeven, pompen die nog open zijn ed.
Maar ook als een ANDER een ongeluk heeft kan men de politie waarschuwen.
Men verwacht dat er binnen enkele jaren zo'n 1 miljoen Nederlanders een CB set aangeschaft zullen hebben.
Binnen enkele jaren zullen er in Nederland overal CB hulpnetten zijn die 24 uur per dag het noodkanaal uitluisteren om hulp te kunnen bieden.
De mogelijkheden van CB zijn enorm, het hangt er vanaf wat wij er ZELF van zullen maken.
Een goede ordening en afspraken over het ethergebruik van de 27 MHz-band zijn voorwaarden om een goed MARC/CB gebruik te waarborgen.
Een voorbeeld van die ordening is bv kanaal 19, dit is het Nederlandse TRUCKKANAAL. Dit is niet bij de wet geregeld,maar het is een afspraak van alle Nederlandse CB-gebruikers.

hoe kunt u meedoen op de cb?

In Nederland hebben we dus de MARC. Dit betekent Machtigingsregeling Algemene Radio Communicatie.
Elke Nederlander van 14 jaar en ouder kan zo'n MARC v ergunning krijgen. Men gaat naar het postkantoor en vraagt een informatiepakket.
Men betaalt er de machtigingskosten en je ontvangt er direct een voorlopige machtiging. De eigenlijke machtiging ontvangt men later in de bus.
Met die voorlopige machtiging gaat men naar een winkel en koopt er een CB.

In het informatiepakket zitten ook de machtigingsvoorwaarden voor de MARC, zodat men direct weet wat de wettelijke bepalingen zijn
De prijzen van de MARC/CB sets variëren van 250 tot 800 gulden. De goedkopere sets werken ook uitstekend, maar de duurdere uitvoeringen hebben extra's als een extra ruisonderdrukker, noodkanaalschakelaar, klokje, betere ontvangst etc. Allerlei snufjes kan men op de duurdere apparaten vinden.
Naast een "bak" heeft men ook een antenne nodig. Deze zijn reeds verkrijgbaar vanaf 30 gulden.
Uw CB-uitrusting is nu kompleet en er kan ingebouwd worden. Lees vooral eerst goed de gebruiksaanwijzingen en de inbouwvoorschriften. Dit bespaart U later een hoop narigheid. Bij vragen kunt U het beste de winkelier raadplegen waar U de apparatuur gekocht heeft.
Uw antenne moet afgesteld worden op de auto en de zender. Voor een kenner is dit niets byzonder, maar als U een leek bent op dit gebied, laat het dan aan een vakman of collega over.
Uiteindelijk is dan Uw CB gemonteerd en ook U kunt meepraten op de CB.

VAN	OVER LAND IN KM		OVER WATER IN KM	
	TOT PORTOFOON	TOT MOBIELE OF VASTE POST	TOT PORTOFOON	TOT MOBIELE (SCHEEPS-) OF VASTE POST
PORTOFOON	2 - 6	3 - 8	3 - 8	6 - 15
	TOT MOBIELE POST	TOT VASTE POST	TOT MOBIELE SCHEEPSPOST	TOT VASTE POST
VAN MOBIELE POST	8 - 25	15 - 30	15 - 35	15 - 40
VAN VASTE POST	10 - 30	15 - 40	15 - 40	15 - 40

VOORBEELDEN VOOR REIKWIJDTEN

Om dat praten van die vele duizende mensen in goede banan te leiden, zijn er afspraken gemaakt.
We noemden al kanaal 19 == TRUCKKANAAL.
Hierop treft men de truckers en andere weggebruikers die puur op dit kanaal luisteren om meer te weten te komen over files, opstoppingen, omleidingen ed.
Een an-der belangrijk kanaal is kanaal 9== NOODKANAAL.
Heeft U een ongeval of melding, ga dan direct naar kanaal 9. Dit dient dag en nacht vrijgehouden te worden voor noodcommunicaties.
Gebruik kanaal 9 nooit voor een tokkel, omdat het er zo lekker rustig op is.
Verder is er nog kanaal 14 == OPROEPKANAAL.
Dit is het oproepkanaal voor basisstations of mobielbasis. Zoekt U een bepaald station, roep hem dan op op kanaal 14. Heeft U hem aan de bak, verhuis dan direct naar een ander kanaal. (geen 9 of 19)

Ben je in gesprek met een ander station en je hoort een "break" (iemand die er even tussen wil komen) laat hem dan direct erin komen. Het KAN een nood geval zijn, of iemand die met wat informatie snel geholpen is.

doe normaal

In het begin vinden veel mensen het vreemd om in een microfoon te praten. En dan praat er nog iemand terug ook ! ! Praat rustig en normaal. Ook dat is een CB afspraak. Schelden, vloeken en vuile praat is er niet bij. Een grap is leuk, maar er zitten ook kinderen mee te luisteren. Het zouden Uw kinderen kunnen zijn. Gedraag U zoals U normaal doet en ook U wordt een 100% CB-gebruiker.

let op

De PTT-goedgekeurde apparatuur heeft 22 kanalen en een 0,5 Watt output. De gebruikte modulatiemethode is FM (frequentiemodulatie). De door de PTT goedgekeurde apparatuur kan men herkennen aan onderstaande merktekens.

ptt marc   ptt marc

Er is ook illegale apparatuur te koop, dus let op het PTT-MARC teken.

Veel truckers hebben reeds een CB-MARC bak in de truck. Ondanks de EEG-overeenkomsten ed. is men nog niet zover dat we onze MARC-bak mee naar het buitenland kunnen nemen.
Er wordt aan een oplossing voor grensoverschrijdend verkeer gewerkt.
Informeer voor U naar het buitenland gaat bij de Radiocontroledienst en riskeer geen inbeslagname van Uw CB-bak.

speelgoed

Soms hoort men mensen praten over CB alsof het speelgoed zou zijn. Dat veel vervoerders er anders over denken blijkt wel uit het feit dat veel bedrijven al hun trucks met CB uitgerust hebben. Niet enkel als hobby voor de chauffeur maar veelal uit veiligheidsoverwegingen en kostenbesparing op brandstof als men een kortere route kan nemen dankzij CB

Voorts zijn er hele rijen daden en voorvallen met CB die er beslist niet om liegen. Hierbij zijn vele gevallen waarin mensenlevens gered werden via CB.
CB ofwel MARC is een nuttig instrument voor de trucker en eenieder die op de weg zit.
Wil je meer weten over CB, informeer dan bij een van onderstaande organisaties.
Gaarne zullen zij U helpen bij het beantwoorden van Uw vragen.
Het meest komt men te weten, door goed te luisteren op de CB. In het begin is het misschien even wennen aan de taal ed., maar na korte tijd reeds, weet U wel wat de echte CB-uitdrukkingen als: stand-by, break, witte muizen, bakkie, beren, rood ed. betekenen.

Dit informatie bulletin wordt u aangeboden door

VervoersbondCNV
Kromme Nieuwegracht 50,
3512 HK Utrecht. Tel. 030-332318

CB INFORMATIE CLUB
Postbus 9538
4801 LM Breda.

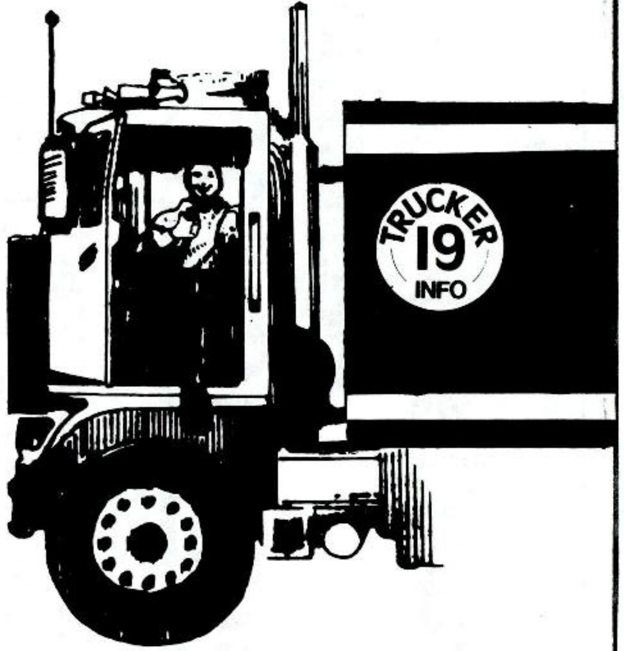
TRUCKERS CLUB HOLLAND
Postbus 33026
3005 EA Rotterdam

ALTERNATIEVE BOND BURGERBAND NEDERLAND
Postbus 57
9665 ZH Oude Pekela

voor informatie:

M.A.R.C.-radiocontroledienst,
Postbus 570, 9700 AN Groningen,
telefoon 050 - 102041.

In de diverse bladen wordt regelmatig informatie gegeven over de 27 M.C. voor vrachtwagenchauffeurs.



Geef mij nadere informatie

- ☐ Vervoersbond C.N.V.
- ☐ C.B.-informatieclub
- ☐ T.C.H.
- ☐ A.B.B.N.

Naam :
Adres :
Geb.datum :   tel.:
Handtekening :

In een enveloppe opsturen naar de nevenstaande adressen.

kanters restaurant
RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY BV

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP
Shakespeare
PALOMAR
Skyline
ZETAGI
MAJOR
MOELLER
MIDLAND INTERNATIONAL
HY-COM
SIRTEL
STALKER
Hirschmann
Pope
FRITZEL
METZ
HOSIDEN
hy-gain
wipe
TURNER
ASTATIC
avanti
stabo
K40
JAWS
PHILIPS
YAESU
MONACOR
PRESIDENT
cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)

6000 STORY

Het was het weekeindje wel met Pasen. In dit weekend hadden we 3 vossenjachten op het programma staan. Aangezien dit een van de dingen is die we ontzettend leuk van CB vinden is dit geen probleem. Het zou echter een ontzettend pechweekend worden.
Het begon al bij de vossenjacht in Tilburg Na het inschrijfgeld van Fl 7,50 betaald te hebben (voor niet-leden, voor wel leden bedroeg dit Fl 5,-) kon de vos gezocht worden.
Dit werd een hels karwei, er was geen enkele medewerking van de Tilburgse basistations. Ik verdenk ze er zelfs van om speciaal op het " voskanaal " te zijn gaan toeteren toen dit bekend werd. Daar de vos meer gebruikte dan de 0,5 Watt kon men 5 tot 6 km rijden zonder dat de S-meter op de bak enig verschil aangaf. Dit is duidelijk geen succes bij een vossenjacht.
Na 3 uur zoeken staakten we om kwart voor twee in de nacht het zoeken.
Op het vertrekpunt wist men ons te vertellen dat 3 van de 78 deelnemers de vos gevonden hadden. Een laag, veel te laag percentage dat zelf genoeg zegt.

DORST

De andere dag hoopten we meer geluk te hebben in Dorst. Vanuit mijn locatie Oosterhout vertrokken we met 9 auto's. Ons convoytje bleek echter niet mee te mogen doen, daar de locatie geen buitenstaanders mee wilde laten doen.
Daarop besloten we zelf een vossenjacht te houden. Ik vloog danook als een gek naar Mebo 2 Rijsbergen om de vossenpiep op te halen. Deze was net stuk !
Een ander bood direct aan zijn " volautomatische piep " te halen. Wat er mis gegaan is weet ik niet, maar de bak van mijn persoontje ging met geknetter en rookontwikkeling de lucht in (of juister gezegd: de lucht uit).
Voor de tweede maal pech bij de vossenjacht.
Bij Mebo 2 leenden we vervolgens een cassetterecorder met een " piepbandje " om toch een signaal in de lucht te kunnen zetten. Zelf moest ik eerst met de lady naar huis om een andere bak te halen en na enkele pluggen met de soldeerbout veranderd te hebben, gingen we terug naar de vossenjacht.
Ondanks onze vertraging werden we toch nog zevende.
De tweede paasdag heeft de Alfa Lima charly (zeg maar leen stond in de vorige " de CB-er ".) mijn bakkie snel gerepareerd.

RIJSBERGEN

De derde vossenjacht werd in Rijsbergen gehouden. De bekende Oosterhoutse wisselbeker was hier ter beschikking gesteld.
Drieënvijftig stations namen deel aan de speurtocht. Het inschrijfgeld bedroeg slechts Fl. 1,-.
Ik voelde me de koning te rijk toen ik na 11 minuten de vos gevonden had. Ha, eindelijk die beker een keer in mijn eigen kast dacht ik. Mispoes.
Een van de laatste stations deed het beter in 9 minuten werd de vos (Mebo 2) gevonden. Jammer, maar het was een gezellige middag en zeer geslaagd.
Bij deze willen all e deelnemers de " Joepie " nog eens danken. Hij zorgde voor een goed vertrek. Toen hij langzaam maar zeker het deelnemersveld zag groeien naar 53 ging zijn pet steeds schever staan.
Het was wel een ontzettend mooi gezicht, die 53 auto's met antennes en bakken. Maar bovenal met mensen die zich vermaakten met de jacht op de vos en een gezellige dag hadden.

BELGIE

Half april zond de Belgische BRT een programma uit over CB. Men filmde een een auto die pech kreeg op de snelweg. Niemand stopte om te helpen.
Vervolgens zocht men een zandpad op en op dit verlaten plekje zond men een noodoproep uit. De wagen was vastgereden naast de berm vertelde men. Binnen 10 minuten waren er twee auto's met schoppen en touwen om de auto los te trekken.
Ik hoop dat zoiets ook in Nederland kan. Veel positiefs over de MARC horen we niet.

BRAND

Een lady uit Oosterhout gaf een noodoproep omdat een wagen in de brand stond. Een andere lady beantwoordde de melder en belde direct politie en brandweer. Na welgeteld 17 minuten rukte de brandweer uit. Ik vermoed dat er van het wagentje niet veel meer over was toen de brandweer ariveerde. Dit zou toch een stuk korter moeten kunnen.

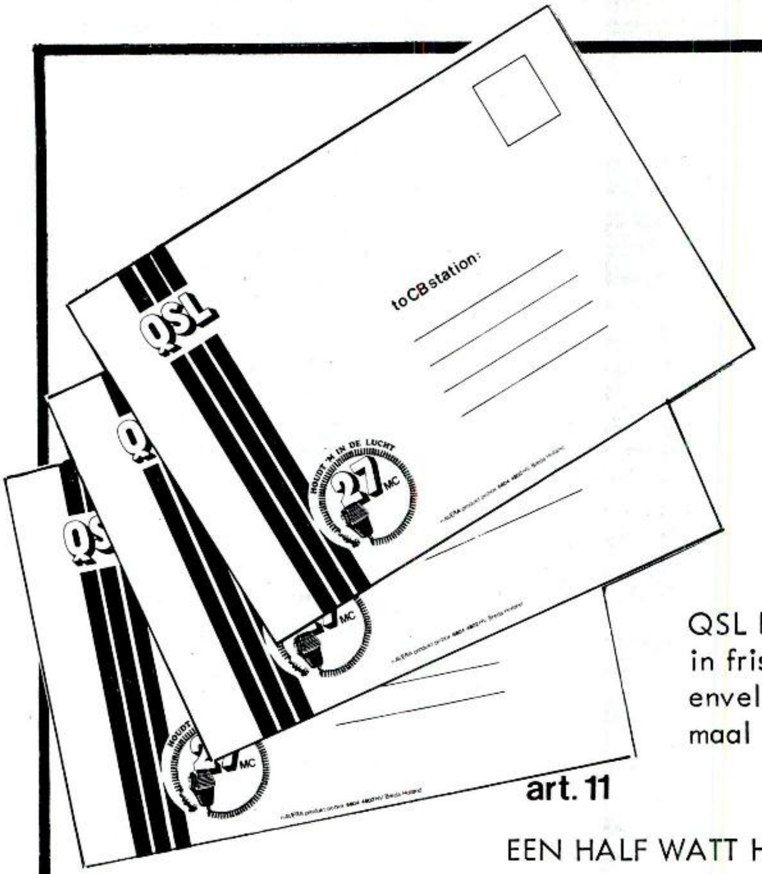
Zo, ik stop ermee voor deze maand, allemaal de groeten en tot ziens op bv een vossenjacht of tot tot horens op de frequentie.

CBI 6000, truckmobiel
en lady 6000.
Oosterhout.

fraaie stempels

SLECHTS **14.-**

art. 10



QSL ENVELOPPEN 100 stuks voor f 10.= in frisse oranje/zwarte bedrukking deze enveloppen maken Uw QSL post pas helemaal af !

art. 11

EEN HALF WATT HEEL WAT !

een compleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. Etc.

f 15.= + f 2.50 porto

art. 12

HET CB HANDBOEK

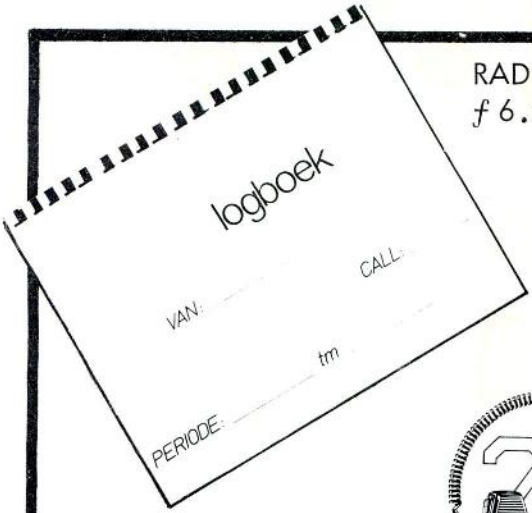
Een compleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC het maakt niets uit hoe je het noemen wilt ....

f 19.90 + f 2.50 porto

art. 13

cb products

BESTELLINGEN DOOR STORTING
OP POSTGIRO NUMMER 39 32 925
t.n.v. CB-PRODUCTS - BREDA



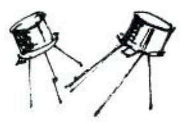
RADIO LOGBOEK
f 6.50 (artnr. 2)

T - SHIRTS *f* 17.75
maten S/M/L/XL
(artnr. 3)

SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine *f* 5.= (artnr. 4)

QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks
f 10.= (artnr. 1)

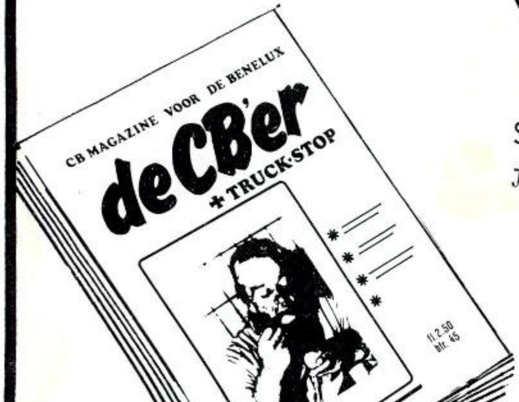
cb products



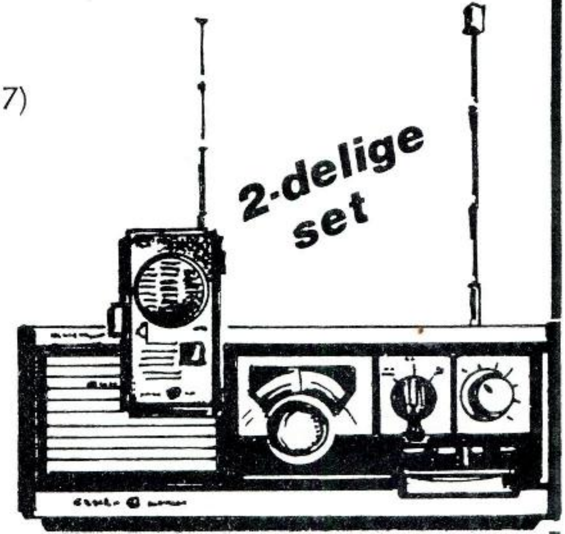
TRANSISTORS
2 SC 1307 *f* 15.= (artnr. 10)
2 SC 1306 *f* 14.= (artnr. 11)

IC's
BA 521 *f* 17.50 (artnr. 12)
UPC 1156 *f* 17.50 (artnr. 13)
TA 7205P *f* 17.50 (artnr. 14)

STEMPELS CBI
f 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS
vd "CB er" *f* 2,50
(artnr. 9)
Jaargang 3
Nr. 3-4-7-8-9.



BESTELLINGEN DOOR STORTING
OP POSTGIRO NUMMER 39 32 925
t.n.v. CB-PRODUCTS - BREDA
Bij storting artikelnummer vermelden en bij de T-shirts ook de maat.

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
f 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

aanbieding voor mei

FORMAC 2x120 AM/FM Fl. 295,-

FORMAC 2x80 AM/FM Fl. 275,-

Basisantenne 5/8 golf met 4.17 db gain Fl. 119,-

K 40 antenne Fl. 149,-

K 40 microfoon Fl. 155,-

rembourszendingen door de gehele BENELUX géén extra rembourskosten